LLYWODRAETH CYMRU

GORCHYMYN GORCHYMYN CEFNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A CHEFNFFORDD CAERDYDD I LANCONWY (YR A470) (FFYRDD CYSYLLTU) (GILWERN I FRYN-MAWR) (FFYRDD YMYL) 2014 (AMRYWIO) 202-

DATGANIAD ESBONIADOL

RHAGARWEINIAD

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod priffyrdd perthnasol, yn gyfrifol am bob cefnffordd yng Nghymru. Mae'r A465 yn rhan bwysig o rwydwaith ffyrdd strategol Llywodraeth Cymru. Dyma'r prif lwybr rhwng y dwyrain a'r gorllewin sy'n cysylltu canolfannau diwydiannol Canolbarth Lloegr a De Cymru. Mae hefyd yn darparu llwybr arall yn lle'r M4.

Yn dilyn yr Ymchwiliad Lleol Cyhoeddus a gynhaliwyd ym mis Mawrth/Ebrill 2014, gwnaed Gorchmynion Deuoli'r A465 Rhan 2 Gilwern i Fryn-mawr gan Weinidogion Cymru ym mis Hydref 2014. Mae mwyafrif y gwaith adeiladu sy'n gysylltiedig â'r rhan hon wedi ei wneud neu wrthi'n cael ei wneud, ac mae rhai mân newidiadau wedi eu hymgorffori yn sgil trafodaethau â chyrff a sefydliadau priodol. Dyma'r Gorchmynion ar gyfer y cynllun hwn:

(i) Gorchymyn Llinell 1999 a'r Gorchmynion Diwygio Llinell yw—

"Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd – Y Fenni (A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Ffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon – Man i'r Dwyrain o Ddowlais (A4060), Cefnffordd Caerdydd – Glanconwy (A470) (Ffyrdd Cysylltu) 1999" fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Diwygio 2012, Gorchymyn Diwygio 2014, Gorchymyn Diwygio 2019 a Gorchymyn Diwygio 2021.

(ii) Y "Gorchymyn Ffyrdd Ymyl" a wnaed ar 6 Hydref 2014 yw "Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr) (Ffyrdd Ymyl) 2014".

(iii) Y "Gorchymyn Prynu Gorfodol" a wnaed ar 7 Hydref 2014 yw "Gorchymyn Prynu Gorfodol Gweinidogion Cymru (Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr)) 2014".

(iv) Y "Gorchymyn Amrywio Drafft" a gyhoeddir yn awr yw—

y "Gorchymyn Amrywio drafft i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl" a hwn yw "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-Nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-Mawr) (Ffyrdd Ymyl) 2014 (Amrywio) 202-".

(v) Y Gorchmynion a wnaed ar gyfer prosiect Deuoli'r A465 Gilwern i Fryn-mawr (y cyfeirir ato fel y "Cynllun a Gyhoeddwyd") yw—

a) Gorchymyn Llinell 1999, fel y'i diwygiwyd, sy'n awdurdodi llwybr y brif gefnffordd newydd, y ffyrdd ymuno ac ymadael, y ffyrdd cysylltu a thynnu statws cefnffordd.

b) Y Gorchymyn Ffyrdd Ymyl sy'n awdurdodi cau priffyrdd presennol (sy'n cynnwys llwybrau troed, llwybrau ceffylau, llwybrau beicio, cilffyrdd cyfyngedig), adeiladu a gwella priffyrdd, cau Mynedfeydd Preifat a darparu Mynedfeydd Preifat newydd, cau priffyrdd dros dro ac adeiladu priffyrdd.

c) Y Gorchymyn Prynu Gorfodol a fyddai'n darparu ar gyfer caffael y tir a'r hawliau sy'n ofynnol i adeiladu a chynnal a chadw'r Cynllun a Gyhoeddwyd.

Lluniwyd Datganiad Amgylcheddol a Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol o effeithiau tebygol posibl y Cynllun a Gyhoeddwyd mewn cysylltiad â'r Gorchmynion uchod. Nid yw'r Gorchymyn Amrywio drafft a gyhoeddir yn awr yn cael effaith amgylcheddol andwyol ac felly nid oes unrhyw atodiadau i'r dogfennau amgylcheddol yn ofynnol yn ei sgil.

Dechreuodd y gwaith adeiladu ym mis Rhagfyr 2014 ac roedd yn weithredol ar gyfer y cyhoedd o 21 Tachwedd 2021. Wrth i'r cynllun ddatblygu ac wrth i'r gwaith adeiladu fynd rhagddo, mae'r mân newidiadau i'r Cynllun a Gyhoeddwyd a amlinellir ym mhwyntiau 1 i 33 isod wedi eu nodi neu eu hadeiladu. Mae'n ofynnol cael Gorchymyn Amrywio i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl er mwyn awdurdodi'r newidiadau a sicrhau bod y Gorchymyn Ffyrdd Ymyl yn unol â'r cynllun a adeiladwyd. Diben y newidiadau yn bennaf yw addasu ar gyfer cloddwaith ac amodau topograffig a chyd-fynd â gwaith addasu.

Mae'n bosibl y bydd rhai o'r newidiadau i'r Cynllun a Gyhoeddwyd yn ei gwneud yn ofynnol i sicrhau tir ychwanegol a/neu hawliau ychwanegol dros dir, a chânt eu sicrhau drwy gytundeb neu o dan rai amgylchiadau ar ffurf gwaith addasu. Ni fydd yn ofynnol amrywio'r Cynllun a Gyhoeddwyd yn eu sgil.

Yn sgil trafodaethau rhwng Llywodraeth Cymru a'r Awdurdodau Lleol perthnasol mae newidiadau o ran yr Awdurdod Priffyrdd wedi eu cynnwys er mwyn adlewyrchu cyfrifoldeb dros briffyrdd penodol.

Mae manylion y newidiadau, gan gynnwys sut y maent yn cymharu â'r Cynllun a Gyhoeddwyd wedi eu hamlinellu ym mhwyntiau 1 i 33 isod ac wedi eu dangos mewn coch ar y planiau safle.

Byddai'r newidiadau a gynhwysir yn y Gorchymyn Amrywio drafft hwn i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl (Gorchymyn Amrywio) yn diwygio Atodlenni 1 i 6 ac yn rhoi planiau safle 1D, 1E, 2B, 3B, 4B, 5B a 6A yn lle planiau safle 1, 1A, 2, 3, 4, 5 a 6.

Nid yw'r un o'r newidiadau yn y Gorchymyn Amrywio drafft, a ddisgrifir isod ym mhwyntiau 1 i 33, yn arwain at newid i nodau a gyhoeddwyd y Cynllun a Gyhoeddwyd.

Mae'r newidiadau wedi eu trafod â'r Awdurdodau Lleol perthnasol, Cyfoeth Naturiol Cymru, Awdurdod Parc Cenedlaethol Bannau Brycheiniog, Awdurdod Glandŵr Cymru, cyrff statudol ac anstatudol pan fo'n briodol a'r rheini y mae effaith uniongyrchol arnynt wrth i'r gwaith adeiladu fynd rhagddo. Cysylltwyd â thirfeddianwyr, partïon eraill â buddiant a phersonau y byddai'r Cynllun a Gyhoeddwyd yn effeithio'n uniongyrchol ar eu heiddo neu ar eu mynedfeydd preifat hefyd a rhoddwyd gwybod iddynt am y cynigion cyn i'r gwaith fynd rhagddo. Mae Gweinidogion Cymru yn ystyried bod yr holl newidiadau yn ddewis amgen rhesymol i ddyluniad y Cynllun a Gyhoeddwyd.

Gwahoddir gwrthwynebiadau a sylwadau ar y newidiadau i'r Cynllun a Gyhoeddwyd ac mae cyngor ynghylch sut i gyflwyno gwrthwynebiadau a sylwadau wedi ei nodi yn yr Hysbysiad Cyhoeddus.

Mae'r newidiadau a gynhwysir yn y Gorchymyn Amrywio drafft hwn wedi eu crynhoi ym mhwyntiau 1 i 33 isod. Cyfeirir atynt fel y maent yn ymddangos yn yr atodlenni ac fel y maent wedi eu dangos mewn coch ar y planiau safle a adneuwyd.

1. AILALINIO LLWYBR TROED 333/41/1, LLWYBR TROED 333/34/2, LLWYBR TROED 49/37, LLWYBR TROED GWYLIO SoDdGA DAEAREGOL, LLWYBR BEICIO CENEDLAETHOL 492 (ATODLEN 1 A PHLANIAU SAFLE 1D AC 1E)

Mân waith i ailalinio darnau o Lwybr troed 333/41/1, Llwybr troed 333/34/2, Llwybr troed 49/37, Llwybr troed gwylio Safle o Ddiddordeb Gwyddonol Arbennig (SoDdGA) daearegol a Llwybr Beicio Cenedlaethol 492 wrth Gyffordd Bryn-mawr er mwyn addasu ar gyfer amodau ar y safle.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Mae 1/I (Llwybr troed) wedi ei ailalinio a'i ymestyn i'r de o'i leoliad blaenorol ac wedi ei gysylltu â Llwybr troed 333/34/2 a Llwybr troed 333/35/1 fel o'r blaen.

Mae 1/J (Llwybr troed) wedi ei wneud yn hwy er mwyn cysylltu Trosbont Cyffordd Bryn-mawr (Pont Jack Williams) â Llwybr troed 49/37. Cafodd darnau mwy o Lwybr troed 49/37 a Llwybr troed 333/41/1 eu cau.

Ychwanegwyd 1/N (Llwybr troed), 1/M (Llwybr beicio) ac 1/O (Llwybr beicio) er mwyn cysylltu ag 1/L (Llwybr troed) sydd wedi ei wneud yn fyrrach. Cafodd Llwybr Beicio Cenedlaethol 492 ei gau i'r dwyrain o'i gyffordd â Llwybr Beicio Cenedlaethol 46 hyd at bwynt i'r gorllewin o'i gyffordd â Llwybr troed 49/41 ar y cyd â darn bach o'r llwybr sy'n arwain o Lwybr Beicio Cenedlaethol 492 i'r B4248 Ffordd Blaen-Afon.

Mae 1/H (Llwybr troed) wedi ei ailalinio wrth ei ben gorllewinol a'i fyrhau wrth ei ben dwyreiniol ger Pont Jack Williams. Mae'r awdurdod priffyrdd wedi newid o Gyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent i Weinidogion Cymru.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Mae llwybrau troed wedi eu hailalinio o ganlyniad i broffiliau tir a adeiladwyd o amgylch y cloddwaith wrth Drosbont Cyffordd Bryn-mawr (Pont Jack Williams).

Mae'r gorffeniadau yn gyson ym mhob rhan o'r cynllun ac mae lefel yr amwynder wedi ei chynnal. Cafodd Llwybrau troed 1/I ac 1/J eu hymestyn, ac ychwanegwyd Llwybr troed 1/N.

Mae Llwybr Beicio Cenedlaethol 492 wedi ei ailalinio o ganlyniad i broffiliau tir a adeiladwyd o amgylch y cloddwaith wrth Gyffordd Bryn-mawr, gyda'r cyfeirnodau 1/M ac 1/O, a oedd yn gwella ac yn cynyddu darpariaeth yn yr ardal.

Mae Llwybr troed 1/N yn darparu cysylltiad o Lwybr troed 333/41/1 i Drosbont Cyffordd Bryn-mawr (Pont Jack Williams) drwy 1/J (Llwybr troed). Mae cysylltiad Llwybr beicio 1/O wedi ei greu rhwng Llwybr Beicio Cenedlaethol 492 a'r llwybr sy'n arwain i'r B4248 Ffordd Blaen-Afon.

2. LLWYBR BEICIO CENEDLAETHOL 46 WRTH GYLCHFAN BRYN-MAWR (ATODLEN 1 A PHLAN SAFLE 1E)

Cafodd darn mwy o Lwybr Beicio Cenedlaethol 46 ei gau.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Cafodd darn mwy o Lwybr Beicio Cenedlaethol 46 ei gau er mwyn cyfarfod â Llwybr troed 333/35/1, a phennwyd darnau mwy o'r priffyrdd cysylltiedig yr A467, yr A465 a Llwybr Beicio Cenedlaethol 46 yn ddarnau sydd i'w gwella.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Darpariaeth amgen wedi ei rhoi gan ffordd feiciau/troetffordd gyfagos i'r A467 a'r A465 wrth Gylchfan Bryn-mawr.

3. PONT LLWYBR CEFFYLAU'R A465 (PONT DROED HAFOD) A CHYFLEUSTER MAN TROI YN INTERMEDIATE ROAD (ATODLEN 1 A PHLANIAU SAFLE 1D AC 1E)

Mân waith adleoli ac ad-drefnu'r man troi ar Intermediate Road a Phont Llwybr ceffylau'r A465 (Pont droed Hafod).

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Mae Pont Llwybr ceffylau/Llwybr ceffylau'r A465 (Pont droed Hafod) 1/C wedi ei lledu a'i had-drefnu er mwyn cyfarfod â phriffordd newydd 1/G (ffordd ddiddosbarth o'r enw Clydach Dingle). Mae cyfleuster man troi 1/B (ffordd ddiddosbarth o'r enw Intermediate Road) wedi ei ad-drefnu er mwyn cyfarfod ag ailaliniad y bont llwybr ceffylau. Mae darn llai o Intermediate Road ar y pen dwyreiniol wedi ei gau.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Mae'r sefyllfa fel y'i hadeiladwyd yn darparu'r un lefel o amwynder a chysylltiad rhwng Intermediate Road a Clydach Dingle. Mae'r awdurdod priffyrdd ar gyfer 1/C wedi newid o Gyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent i Weinidogion Cymru.

4. MYNEDFA I YSGOL SEFYDLEDIG BRYN-MAWR A SAFLE CYFLEUSTODAU AR CLYDACH DINGLE (ATODLEN 1 A PHLANIAU SAFLE 1D AC 1E)

Mae'r mynedfeydd i Ysgol Sefydledig Bryn-mawr a'r peilonau trydan a chyfarpar cyfleustod dŵr wedi eu had-drefnu ac maent wedi eu hadeiladu. Gweler hefyd ddisgrifiad o Fynedfa Breifat newydd 1/14a ym mharagraff 6.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Ad-drefnu Mynedfa Breifat newydd 1/4a a Mynedfa Breifat newydd 1/5a a dileu priffordd newydd 1/F (ffordd ddiddosbarth o'r enw Clydach Dingle) a rhoi rhan o 1/G (ffordd ddiddosbarth o'r enw Clydach Dingle) yn ei lle. Mae'r testun sy'n pennu'r darnau mwy o'r fynedfa i gerbydau i Ysgol Sefydledig Bryn-mawr o'i chyffordd â Clydach Dingle sydd i'w cau â'r cyfeirnod 1/4 wedi ei ddiwygio.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Mân waith i ailalinio a blaenoriaethu'r ffordd ddiddosbarth o'r enw Clydach Dingle a'i chyffordd ag Ysgol Sefydledig Bryn-mawr a'i mynedfa i'r safle cyfleustod.

5. CLYDACH DINGLE WRTH EI GYFFORDD AG YSGOL SEFYDLEDIG BRYN-MAWR (ATODLEN 1 A PHLANIAU SAFLE 1D AC 1E)

Mae'r newidiadau i'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl fel y'u hadeiladwyd. Ad-drefnu Clydach Dingle (1/G) fel mai'r ffordd honno yw'r brif briffordd wrth ei chyffordd â Mynedfa Breifat newydd 1/4a sy'n arwain at Ysgol Sefydledig Bryn-mawr ac i Fynedfa Breifat newydd 1/5a at beilonau trydan a chyfarpar cyfleustod dŵr.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Dileu priffyrdd newydd 1/D (ffordd ddiddosbarth o'r enw Clydach Dingle), 1/E (Llwybr troed) ac 1/F (ffordd ddiddosbarth o'r enw Clydach Dingle) ac estyn ac ad-drefnu 1/G (ffordd ddiddosbarth o'r enw Clydach Dingle) yn lle hynny. Yn lle cau darnau ychwanegol o Clydach Dingle a Llwybr troed 333/57/1 rhoddwyd 1/G a phennwyd darn mwy dros Clydach Dingle a Llwybr troed 333/57/1 yn ardal i'w gwella.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Darparwyd mynedfa amgen resymol i Ysgol Sefydledig Bryn-mawr gan Lwybr troed 1/E a darpariaeth briffyrdd 1/D ac 1/F. Mae mynedfa resymol bellach yn cael ei darparu gan Clydach Dingle 1/G wedi ei ailalinio.

6. MYNEDFA DDIWYDIANNOL/I GERBYDAU I GAEAU ODDI AR Y FFORDD DDIDDOSBARTH I HAFOD (ATODLEN 1 A PHLAN SAFLE 1E)

Mynedfa Breifat 1/14a wedi ei had-drefnu a'i lledu i gyd-fynd â'r ardal i'w gwella wrth ei chyffordd â'r ffordd ddiddosbarth sy'n arwain at Hafod. Mynedfa i gerbydau diwydiannol i gaeau a phrosiect gwaddol Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent ar gyfer man cynnull teithio llesol.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Mynedfa Breifat 1/14a wedi ei had-drefnu a'i lledu fel y'i dangosir ar blan safle 1/E.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Mae bysiau ysgol yn defnyddio'r fynedfa ar hyn o bryd.

7. Y FYNEDFA BREIFAT A LLWYBR TROED 333/16/1 NAS EFFEITHIWYD ARNYNT GAN WAITH ADEILADU (ATODLEN 1 A PHLANIAU SAFLE 1D AC 1E)

Nid oedd unrhyw waith yn gysylltiedig â Mynedfa Breifat 1/1, 1/1a na gwaith gwella i Lwybr troed 333/16/1 wrth ei gyffordd ag Intermediate Road yn ofynnol.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Mae Mynedfa Breifat 1/1 (cau), Mynedfa Breifat 1/1a (sy'n disodli Mynedfa Breifat 1/1) a gwella Llwybr troed 333/16/1 wedi eu dileu.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Mae lefel yr amwynder wedi ei chynnal.

8. CYWIRIADAU I ATODLEN 1 I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

1. Byddai'r Gorchymyn Amrywio yn ychwanegu'r statws 'diddosbarth' at y testun ar gyfer priffordd newydd 1/K.
2. Dylai cau Llwybr troed 333/55/1 ddarllen '(sy'n cyd-ddigwydd â Mynedfa Breifat 1/16)'.

9. AILALINIO'R RAMPIAU DYNESU I BONT DROED PONT HARRI ISAAC A MÂN NEWID I FYNEDFA BREIFAT NEWYDD (ATODLEN 2 A PHLAN SAFLE 2B)

Mae rampiau dynesu'r de a'r gogledd a Llwybr troed 333/55/1 a Llwybr troed 49/10 wrth Bont droed Pont Harri Isaac wedi eu had-drefnu ac mae darn bach yn ychwanegol o Lwybr troed 49/10 wedi ei gau. Mae 2/B, a oedd yn cynnwys y rampiau a'r bont droed, wedi ei ailgyfeirio yn 2/B, 2/G a 2/H er mwyn adlewyrchu newidiadau o ran yr awdurdod priffyrdd. Mae 2/A (Llwybr troed) wedi ei ad-drefnu rhywfaint lle mae'n cysylltu â Llwybr troed 49/10.

Mae Mynedfa Breifat newydd 2/13a wedi ei hadleoli ychydig a'i had-drefnu er mwyn cyfarfod â ramp dolennog newydd Pont droed Pont Harri Isaac ac mae'n cyd-ddigwydd â Llwybr troed 2/G, rhan o Lwybr troed 2/B a rhan o Lwybr troed 333/55/1.

Mae rampiau a phont droed newydd Pont Harri Isaac yr A465 yn cael eu dangos fel priffordd newydd 2/B (Llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465). Mae ramp dynesu'r gogledd (bellach yn rhan o 2/B) yn dolennu o dan y bont droed ac yn cysylltu â'r Llwybr troed 333/55/1 presennol sy'n arwain tua'r gorllewin i Hafod Arch a Bryn-mawr. Mae'r ramp deheuol yn cysylltu â darn newydd o lwybr ceffylau y cyfeirir ato fel 2/H.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Roedd diwygiad bach yn ofynnol er mwyn newid llinell y llwybr troed newydd (gogledd) a'r llwybr ceffylau (de) sy'n cyrraedd Pont droed Pont Harri Isaac yr A465 o'r gogledd a'r de ac i ad-drefnu Mynedfa Breifat newydd 2/13a fel y'u dangosir fel priffyrdd newydd 2/A (Llwybr troed) ar gyfer Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent, 2/B (Llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465 – sy'n cyd-ddigwydd yn rhannol â rhan o Fynedfa Breifat newydd 2/13a) ar gyfer Gweinidogion Cymru, 2/G (Llwybr troed – sy'n cyd-ddigwydd yn rhannol â rhan o Fynedfa Breifat newydd 2/13a), 2/H (Llwybr ceffylau) y ddau ar gyfer Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent. Cafodd darn mwy o Lwybr troed 49/10 ei gau.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Mae'r ramp gogleddol yn dolennu o dan y bont droed ac yn cysylltu â'r llwybr troed presennol sy'n arwain at Hafod Arch. Mae'r ffordd ddynesu ddeheuol wedi newid i ramp strwythurol, sydd wedi ei adeiladu o ddur gan ddarparu pileri pont ychwanegol i gynnal y ramp newydd. Mae'r bont droed fel y'i hadeiladwyd yn gyson â Gorchmynion 2014 a wnaed ac yn darparu'r un lefel o amwynder a chysylltiad.

10. ADLEOLI PONT DROED BLACKROCK (ATODLEN 2 A PHLAN SAFLE 2B)

Mae Pont droed Blackrock dros yr A465 a'r rampiau wedi eu hailalinio a'u hadleoli i ymyl gorllewinol Blackrock. Mae ei chysylltiadau â'r rhwydwaith llwybrau troed presennol wedi eu haddasu er mwyn ymuno â'r troetffyrdd ar yr A465 a Main Road. Yn sgil adleoli'r bont droed bu modd i'r tanlwybr presennol gael ei ddefnyddio fel clwydfan ystlumod. Mae'r bont droed wedi ei hailgyfeirio yn 2/D a 2/I er mwyn adlewyrchu newidiadau o ran yr awdurdod priffyrdd. 2/J (Llwybr troed) yw'r darnau sydd wedi eu hailgyfeirio sydd i'w gwella o Lwybr troed 52/128 a Llwybr troed 52/23 er mwyn adlewyrchu newidiadau o ran yr awdurdod priffyrdd.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Byddai diwygiadau'n ofynnol ar gyfer adleoli Pont droed Blackrock dros gefnffordd yr A465, sydd wedi symud ymhellach i'r gorllewin ac y cyfeirir ati fel 2/D (Llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465) ar gyfer Gweinidogion Cymru a 2/I (Llwybr troed) ar gyfer Cyngor Sir Fynwy. Mae'r gwaith i wella Llwybr troed 52/128 a rhan o Lwybr troed 52/23 i gysylltu â'r A465 wedi ei wneud yn ogystal â lleihau'r gwaith gwella i Main Road a dileu'r gwaith gwella i Lwybr troed 52/58. Mae cau Llwybr troed 52/23 wedi ei estyn ac mae cau Llwybr troed 52/128 wedi ei ychwanegu a rhoddir 2/J yn ei le i adlewyrchu mai Gweinidogion Cymru yw'r Awdurdod Priffyrdd.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Mae adleoli'r bont droed wedi cynyddu'r pellter cerdded ychydig ochr yn ochr â'r ffordd. Mae lefel yr amwynder wedi ei chynnal.

11. GWELLA MAIN ROAD YN BLACKROCK (ATODLEN 2 A PHLAN SAFLE 2B)
Llai o waith gwella i Main Road cyfagos â Waterfall Cave.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Mae cwmpas y gwaith gwella wedi ei leihau yn y lleoliad hwn.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Gwnaed llai o waith adeiladu yn yr ardal hon.

12. MYNEDFEYDD PREIFAT ODDI AR MAIN ROAD
Mae mân newidiadau wedi eu gwneud i drefniadau Mynedfa Breifat newydd:
2/11a – cafodd y Fynedfa Breifat newydd ei hadleoli y tu cefn i Fflatiau Hafod Inn, fel nad yw'n cyrraedd Main Road yn uniongyrchol.
2/11b – cafodd y Fynedfa Breifat newydd sy'n disodli Mynedfa Breifat ei hadleoli o'i lleoliad gwreiddiol.
2/12a – cafodd y Fynedfa Breifat newydd ar gyfer Field House ei had-drefnu yn ei lleoliad gwreiddiol, sef 2/12.
Mae Mynedfa Breifat 2/5 a'r fynedfa sy'n ei disodli 2/5a, a Mynedfa Breifat 2/8 a'r fynedfa sy'n ei disodli 2/8a, wedi eu dileu am nad oeddent yn ofynnol.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Mae diwygiadau'n ofynnol i leoliad Mynedfeydd Preifat newydd 2/11a, 2/11b, 2/12a o ffordd ddiddosbarth 2/F, ac mae'n ofynnol dileu 2/5, 2/5a, 2/8 a 2/8a.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Nid oedd y newidiadau i Fynedfeydd Preifat na'u gwaith cysylltu yn newidiadau sylweddol ac maent wedi eu trafod â'r Awdurdod Lleol, tirfeddianwyr, buddiolwyr ac ystyrir eu bod yn newidiadau amgen rhesymol.

13. FFORDD DDIDDOSBARTH YN BLACKROCK Y TU CEFN I FFLATIAU HAFOD INN A FIELD HOUSE (ATODLEN 2 A PHLAN SAFLE 2B)

Ychwanegu priffordd newydd gan gynnwys troetffordd sy'n darparu mynedfa o Main Road i'r safle bws ar gerbytffordd tua'r dwyrain yr A465.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Ychwanegu priffordd newydd 2/F (ffordd ddiddosbarth).

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Darparu priffordd leol sy'n arwain o Main Road i gyrraedd dau le parcio cyhoeddus y tu cefn i Fflatiau Hafod Inn a'r droetffordd sy'n arwain at y safle bws ar gerbytffordd tua'r dwyrain yr A465.

14. MYNEDFA I GERBYDAU I 'CHWAREL' NAS DEFNYDDIR O'I CHYFFORDD Â MAIN ROAD (ATODLEN 2 A PHLAN SAFLE 2B)
Nid oedd yn ofynnol adeiladu'r cloddwaith arfaethedig yn y lleoliad hwn gan arwain at leihau'r gwaith sy'n gysylltiedig â'r fynedfa.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Cau darn llai o Fynedfa Breifat 2/1 a'r Fynedfa Breifat sy'n ei disodli 2/1a.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Mae'r newidiadau i'r fynedfa i gerbydau yn darparu dewis amgen rhesymol.

15. PONT DROED DAN-Y-COED (ATODLEN 3 A PHLAN SAFLE 3B).
Mae'r ramp llwybr troed ar ochr ddeheuol Pont droed Dan-y-Coed wedi ei ailalinio. Mae 3/B wedi ei ailgyfeirio yn 3/B a 3/C er mwyn adlewyrchu newidiadau o ran yr awdurdod priffyrdd. Mae 3/B bellach yn cynnwys y darn wedi ei wella o Lwybr troed 52/127 a'r bont droed.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Mae pen deheuol y briffordd newydd wedi ei ailalinio a'i ailgyfeirio yn 3/C (Llwybr troed).
Mae'r Awdurdod Priffyrdd ar gyfer 3/B (Llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465) yn unig wedi newid o Gyngor Sir Fynwy i Weinidogion Cymru ac mae'n cynnwys rhan o Lwybr troed 52/127.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Mae'r ramp ar ochr ddeheuol yr A465 wedi ei ad-drefnu i ddarparu graddiant sy'n cydymffurfio â safonau ac i symud y ramp ymhellach i'r de i ffwrdd o'r gefnffordd er mwyn cyfarfod â Llwybr troed 52/50.

16. MYNEDFEYDD PREIFAT YNG NGOGLEDD CLYDACH (ATODLEN 3 A PHLAN SAFLE 3B)
Mae mynedfeydd preifat wedi eu hailalinio a'u hychwanegu i gyrraedd ardaloedd lliniaru amgylcheddol.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Ailalinio Mynedfeydd Preifat 3/2a, 3/2b oddi ar Rhonos Road ac ychwanegu 3/4a i gyrraedd cae 4607.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Mae Mynedfeydd Preifat 3/2a a 3/2b wedi eu hailalinio ac mae Mynedfa Breifat newydd 3/4a wedi ei hychwanegu i gyrraedd ardaloedd lliniaru amgylcheddol newydd.

17. MYNEDFA BREIFAT I GAE 6285 YN DAN-Y-COED (ATODLEN 3 A PHLAN SAFLE 3B)
Mân newid i safle Mynedfa Breifat 3/3a.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Mae safle Mynedfa Breifat 3/3a wedi ei newid ac mae'n cyd-ddigwydd yn rhannol â Llwybr troed 52/50.

CYMHARU’R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Mae’r cynllun a adeiladwyd wedi newid safle Mynedfa Breifat 3/3a i’r rhan ddeheuol o gae 6285.

18. MYNEDFA BREIFAT I DIR I’R DWYRAIN O FYNGALOS DAN-Y-COED (ATODLEN 3 A PHLAN SAFLE 3B)
Ychwanegu Mynedfa Breifat newydd i gerbydau 3/5a gyda man troi i’r dwyrain o Fyngalos Dan-y-Coed.

Y NEWIDIADAU SY’N OFYNNOL I’R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Ychwanegu Mynedfa Breifat newydd 3/5a.

CYMHARU’R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Mae Mynedfa Breifat newydd i gerbydau a man troi newydd wedi eu hadeiladu er mwyn cyrraedd gwaith addasu a adeiladwyd, un o asedau draenio Gweinidogion Cymru a’r caeau i’r dwyrain o Dan-y-Coed Bungalows.

19. LLWYBR TROED ANFFURFIOL GER ROCK COTTAGE (ATODLEN 3 A PHLAN SAFLE 3B)
Ni chynigir mwyach roi Llwybr ceffylau 3/A yn lle’r llwybr troed anffurfiol o ganlyniad i dopograffi ac ansefydlogrwydd yr ardal. Mae llwybr arall yn lle llwybr anffurfiol 3/A wedi ei arolygu a’i gytuno gyda Chyngor Sir Fynwy. Byddai’r cysylltiad rhwng Main Road a Llwybr troed 52/63 a Chilffordd Gyfyngedig 52/94 yn cael ei gadw.

Y NEWIDIADAU SY’N OFYNNOL I’R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Rhoddir 3/A (Llwybr troed) yn lle 3/A (Llwybr ceffylau).

CYMHARU’R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Ailosod llwybr troed anffurfiol yn lle’r llwybr ceffylau arfaethedig.

20. CYWIRIAD ANSTATUDOL I ATODLEN 3 I’R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Byddai’r Gorchymyn Amrywio yn ychwanegu ‘Llwybr troed 52/35’ at y rhestr ‘Y Priffyrdd sydd i’w gwella’ i gyd-fynd â phlan safle 3B.

21. CAU LLWYBR TROED 52/34 YN SALEYARD (ATODLEN 4 A PHLAN SAFLE 4B)
Mae’r darn sy’n weddill o Lwybr troed 52/34 wedi ei gau ar ei ben dwyreiniol i gyfeiriad y gorllewin hyd at ei gyffordd â Llwybr ceffylau 4/C.

Y NEWIDIADAU SY’N OFYNNOL I’R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Cafodd cau gweddill Llwybr troed 52/34 ei gynnwys ac mae wedi ei ddileu o dan ‘Priffyrdd i’w Gwella’.

CYMHARU’R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Caiff cysylltiad ei gadw drwy ddarparu troetffordd yn Saleyard.

22. AILALINIO LLWYBR CEFFYLAU SY’N DISODLI LLWYBR TROED 52/34 O WAITH HAEARN CLYDACH HYD AT MAIN ROAD (ATODLEN 4 A PHLAN SAFLE 4B)
O Waith Haearn Clydach, mae Llwybr ceffylau 4/C wedi ei ailalinio ac mae 4/H wedi ei ychwanegu yn lle Llwybr troed 52/34 gan gysylltu â’r darn wedi ei ailalinio o Lwybr ceffylau newydd 4/G.

Y NEWIDIADAU SY’N OFYNNOL I’R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Mae 4/H (Llwybr ceffylau) wedi ei ychwanegu ac mae 4/C (Llwybr ceffylau) a 4/G (Llwybr ceffylau) wedi eu hailalinio.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Mân waith i ailalinio'r Llwybr ceffylau gyda chysylltiad ychwanegol â Main Road.

23. LLWYBR TROED 4/E, CYFLEUSTER MAN TROI/MYNEDFA BREIFAT NEWYDD 4/3a A MYNEDFA BREIFAT NEWYDD 4/5a GER FORGE ROW (ATODLEN 4 A PHLAN SAFLE 4B– MEWNOSODIADAU C A D)
Mae gan Lwybr troed 4/E fynedfa breifat gyfyngedig i gerbydau â'r cyfeirnod 4/5a ac mae wedi ei ad-drefnu ychydig ar ei ben dwyreiniol a gorllewinol ac mae'n cyfarfod â Llwybr troed 5/G ar blan safle 5B. Mae Mynedfa Breifat newydd 4/3a ger Forge Row yn cynnwys y cyfleuster man troi sydd wedi ei ddiwygio ac mae hefyd ar gael bellach at ddefnydd Dŵr Cymru er mwyn cyrraedd ei gyfarpar sy'n cysylltu â mynedfa breifat gyfyngedig i gerbydau â'r cyfeirnod 4/5a. Mae'r Awdurdod Priffyrdd ar gyfer llwybr troed 4/E wedi newid i Weinidogion Cymru.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Mân waith ad-drefnu i Fynedfa Breifat newydd i gerbydau 4/3a a ddisgrifir bellach fel ei bod yn cyd-ddigwydd â phen dwyreiniol 4/E (Llwybr troed) ac yn ymuno â Llwybr troed 52/113 a Llwybr troed 5/G. Mae'r Awdurdod Priffyrdd ar gyfer Llwybr troed 4/E wedi newid o Gyngor Sir Fynwy i Weinidogion Cymru ac mae'n cyd-ddigwydd â Mynedfa Breifat newydd 4/5a.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Mae gan Lwybr troed 4/E fynedfa breifat gyfyngedig i gerbydau â'r cyfeirnod 4/5a ac mae wedi ei ad-drefnu ychydig ac mae'n cynnwys y cyfan o'r man troi er mwyn addasu ar gyfer yr amodau a brofwyd ar y safle. Mae Dŵr Cymru wedi cael mynedfa i gerbydau i'w gyfarpar dros fan troi 4/3a a Llwybr troed 4/E.

24. CYFLEUSTER MAN TROI FFORDD BRUNANT (ATODLEN 4 A PHLAN SAFLE 4B MEWNOSODIAD E)
Mân ddiwygiad a gwelliant i gyfleuster man troi 4/F yn Ffordd Brunant lle mae'n cyfarfod ag Old Trap Road sydd wedi ei gau a Llwybr troed 52/120.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Mae man troi 4/F (ffordd ddiddosbarth o'r enw Ffordd Brunant) wedi ei ad-drefnu ychydig i'r dwyrain lle mae'n cyfarfod â Llwybr troed 52/120. Mae Llwybr troed 52/120 wedi ei gynnwys o dan 'Y Priffyrdd sydd i'w gwella'.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Mae cyfleuster man troi 4/F yn aros heb ei newid ac mae wedi ei ad-drefnu ychydig i'r dwyrain o ganlyniad i broffiliau daear.

25. CYWIRIADAU I ATODLEN 4 I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED (PLAN SAFLE 4B)

1. Mae 4/A wedi ei ailgyfeirio yn 4/A (Llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465) (Gweinidogion Cymru), a 4/I (Llwybr troed) (Cyngor Sir Fynwy) er mwyn adlewyrchu newidiadau o ran yr awdurdod priffyrdd.
2. Mae Mynedfa Breifat 4/4a wedi ei hychwanegu at ddiwedd Atodlen 4 i gyfateb i blan safle 4B Gorchymyn 2014 a Wnaed.
3. Yn dilyn cais gan yr awdurdod lleol cynhwyswyd ychwanegiad/cywiriad i gau'r darnau o Lwybr troed 52/40 er mwyn cyfateb i'r llinell a ddangosir ar y map diffiniol fel y'i dangosir ar blan safle 4B.

26. LLWYBR TROED WRTH YR HEN LION TERRACE, GILWERN (ATODLEN 5 A PHLAN SAFLE 5B)

Mân newid i llwybr a hyd y llwybr troed ac mae wedi ei ailgyfeirio yn 5/A a 5/G er mwyn adlewyrchu newidiadau o ran yr awdurdod priffyrdd.

Y NEWIDIADAU SY’N OFYNNOL I’R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Cafodd 5/A (Llwybr troed) ei ailalinio er mwyn dilyn y gefnffordd a adeiladwyd, ei ymestyn ar ei ben dwyreiniol er mwyn cyfarfod â Main Road a’i ailgyfeirio yn 5/A (Llwybr troed) (Gweinidogion Cymru), a 5/G (Llwybr troed) (Cyngor Sir Fynwy) er mwyn adlewyrchu newidiadau o ran yr awdurdod priffyrdd.

CYMHARU’R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Mae Llwybr troed 5/A wedi ei ailalinio yn rhannol ochr yn ochr â’r A465 o ganlyniad i broffiliau daear ac wedi ei ymestyn i Main Road gan ddarparu cysylltiad gwell rhwng Saleyard a Gilwern.

27. LLWYBR TROED 5/C, MYNEDFA BREIFAT 5/10 A MYNEDFA BREIFAT NEWYDD SY’N EI DISODLI 5/10a WRTH YR HEN NAVIGATION INN, GILWERN (ATODLENNI 5 A 6 A PHLANIAU SAFLE 5B A 6A)

Mae Llwybr troed 5/C wedi ei ymestyn ar ei ben dwyreiniol a’i ben gorllewinol ac wedi ei ailgyfeirio yn 5/I, 5/C, 5/J a 6/A er mwyn adlewyrchu newidiadau o ran yr awdurdod priffyrdd. Mân newid i lwybr a hyd y llwybr troed er mwyn dilyn ffin yr hen Navigation Inn wrth ei ben gorllewinol a’i ymestyn ar ei ben dwyreiniol er mwyn cyfarfod â Llwybr troed 52/47 (Llwybr halio) dros Bont Gamlas yr A465 6/A (Llwybr troed).

Cafodd Mynedfa Breifat i gerbydau 5/10a ei hymestyn y tu cefn i’r hen Navigation Inn i alluogi Glandŵr Cymru ac Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru i gael mynediad i gyfleuster draenio’r briffordd ac mae’n cyd-ddigwydd â phen gorllewinol Llwybr troed 5/I sydd wedi ei ailalinio.

Y NEWIDIADAU SY’N OFYNNOL I’R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Cafodd hyd cyfan 5/C (Llwybr troed) ei ymestyn a’i ailalinio, mae’n parhau fel 6/A (Llwybr troed) ac mae wedi ei rannu er mwyn adlewyrchu newidiadau o ran yr awdurdod priffyrdd a chyfeirir ato fel 5/I (Llwybr troed) (Gweinidogion Cymru), 5/C (Llwybr troed) (Cyngor Sir Fynwy), 5/J (Llwybr troed) (Gweinidogion Cymru) a 6/A (Llwybr troed) (Gweinidogion Cymru). Cafodd Mynedfa Breifat i gerbydau 5/10a ei hymestyn ac mae’n cyd-ddigwydd â rhan o 5/I (Llwybr troed).

CYMHARU’R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED

Cafodd Llwybr troed 5/C ei ailgyfeirio a’i ailalinio ochr yn ochr â’r A465 yn rhannol, a chafodd ei ben dwyreiniol ei ymestyn i ymuno â Llwybr troed newydd 6/A sy’n cysylltu â Llwybr troed 52/47. Cafodd y pen gorllewinol ei ymestyn i gysylltu â Main Road. Roedd angen ailalinio o ganlyniad i broffiliau daear. Mae’r cysylltiad â Chamlas Sir Fynwy a Brycheiniog wedi ei gadw ac mae’r cysylltiad â 5/A wedi ei wella. Nid effeithiodd y gwaith ar y llwybr halio.
Cafodd y fynedfa ei hymestyn y tu cefn i’r hen Navigation Inn i alluogi Glandŵr Cymru ac Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru i gynnal a chadw cyfleuster draenio’r briffordd i mewn i Gamlas Sir Fynwy a Brycheiniog.

28. MYNEDFEYDD PREIFAT NAD EFFEITHIODD Y GWAITH ADEILADU ARNYNT (ATODLEN 5 A PHLAN SAFLE 5B)

Nid oedd yn ofynnol cau nac addasu rhai mynedfeydd preifat penodol, na darparu mynedfeydd preifat newydd fel y’i rhagwelwyd ar gyfer y cynllun a gyhoeddwyd. Nid effeithiodd y cynllun yn uniongyrchol ar y Mynedfeydd Preifat a restrir isod ac maent felly wedi eu dileu.

Y NEWIDIADAU SY’N OFYNNOL I’R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Mae cau Mynedfeydd Preifat a’r Mynedfeydd Preifat sy’n eu disodli 5/5 a 5/5a, 5/6 a 5/6a, 5/7 a 5/7a wedi eu dileu. Nid oes angen am Fynedfa Breifat 5/12a mwyach ac mae wedi ei dileu.

29. MYNEDFA BREIFAT 5/8 A'R FYNEDFA BREIFAT SY'N EI DISODLI 5/8a YN NEW PENTWYN FARM, GILWERN (ATODLEN 5 A PHLAN SAFLE 5B)
Mae Mynedfa Breifat newydd 5/8a ar gyfer yr hen fangre o'r enw New Pentwyn Farm wedi ei lleihau.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Mae Mynedfa Breifat newydd 5/8a wedi ei hailalinio ychydig a'i lleihau.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Cafodd y fynedfa y tu blaen i'r eiddo ei lleihau er mwyn addasu ar gyfer amodau ar y safle.

30. MYNEDFA BREIFAT 5/9 A'R FYNEDFA BREIFAT SY'N EI DISODLI 5/9a, LLWYBR TROED 52/80 WRTH GAEAU PENTWYN, GILWERN (ATODLEN 5 A PHLAN SAFLE 5B)
Cafodd Mynedfa Breifat i gerbydau 5/9a i Gaeau Pentwyn ei hailalinio ac mae'n cyd-ddigwydd â 5/D (Llwybr troed) sy'n rhan o Lwybr troed 52/80.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Mae Mynedfa Breifat i gerbydau 5/9a a 5/D (Llwybr troed) sy'n cyfarfod â Llwybr troed 52/80 wedi eu hailalinio.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Cafodd y fynedfa i Gaeau Pentwyn drwy Fynedfa Breifat 5/9a a Llwybr troed 5/D ei hailalinio i addasu ar gyfer amodau ar y safle.

31. CYFLEUSTER MAN TROI AR FFORDD YR ORSAF (ATODLEN 5 A PHLAN SAFLE 5B)
Nid oedd yn ofynnol darparu'r cyfleuster man troi ar Ffordd yr Orsaf wedi ei hailalinio at ddibenion cynnal a chadw fel y'i rhagwelwyd ar gyfer y cynllun a adeiladwyd. Mae Mynedfa Breifat 5/13a wedi ei dileu.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Cafodd Mynedfa Breifat 5/13a ei dileu.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Bydd Mynedfa Breifat i gerbydau 5/10a y tu cefn i'r hen Navigation Inn yn darparu mynedfa i alluogi Glandŵr Cymru ac Asiantaeth Cefnffyrdd De Cymru i ymgymryd â gwaith cynnal a chadw ar gyfleuster draenio'r briffordd i mewn i Gamlas Sir Fynwy a Brycheiniog.

32. YCHWANEGU LLWYBR TROED 5/F I GYSYLLTU LLWYBR TROED 5/A I GYFARFOD Â LLWYBR TROED 52/97 (ATODLEN 5 A PHLAN SAFLE 5B)
Ychwanegu llwybr troed newydd i wella'r cysylltiad rhwng Llwybr troed 5/A a Chamlas Sir Fynwy a Brycheiniog i'r de o hen Westy'r Lion, Gilwern.

Y NEWIDIADAU SY'N OFYNNOL I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED
Ychwanegu 5/F (Llwybr troed) gyda Gweinidogion Cymru fel yr awdurdod priffyrdd, cau darn mwy o Lwybr troed 52/97 a lleihau'r gwaith gwella.

CYMHARU'R CYNLLUN A ADEILADWYD Â GORCHMYNION 2014 A WNAED
Ychwanegu llwybr troed newydd i gadw'r cysylltiad rhwng Llwybr troed 5/A a Llwybr troed 52/97 sy'n arwain at Lwybr halio Camlas Sir Fynwy a Brycheiniog.

33. CYWIRIADAU I ATODLEN 5 I'R GORCHYMYN FFYRDD YMYL A WNAED

Byddai'r Gorchymyn Amrywio yn ychwanegu at "5/E (Llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465" ac yn newid "Yr Awdurdod Priffyrdd" o "Cyngor Sir Fynwy" i "Gweinidogion Cymru".