O F F E R Y N N A U S T A T U D O L
C Y M R U

2020 Rhif (Cy.)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt), Bangor, Gwynedd i Gyffordd 16 (Cylchfan y Puffin, Penmaenmawr, Conwy)) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Traffig Dros Dro) 2020

Gwnaed	*24 Chwefror 2020*
Yn dod i rym	*1 Mawrth 2020*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd yr A55, wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig a/neu ei wahardd ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffordd neu gerllaw iddi.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984**(1)**, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Cychwyn a Dehongli

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt), Bangor, Gwynedd i Gyffordd 16 (Cylchfan y Puffin, Penmaenmawr, Conwy)) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Traffig Dros Dro) 2020 a daw i rym ar 1 Mawrth 2020.

(1) 1984 p. 27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p. 26) ac Atodlen 1 iddi. Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

W E L S H S T A T U T O R Y
I N S T R U M E N T S

2020 No. (W.)

ROAD TRAFFIC, WALES

The A55 Trunk Road (Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange), Bangor, Gwynedd to Junction 16 (Puffin Roundabout, Penmaenmawr, Conwy)) (Temporary Traffic Prohibitions and Restrictions) Order 2020

Made	*24 February 2020*
Coming into force	*1 March 2020*

The Welsh Ministers, as traffic authority for the A55 Trunk Road, are satisfied that traffic on specified lengths of the trunk road should be restricted and/or prohibited because of works proposed on or near the road.

The Welsh Ministers, therefore, in exercise of the powers conferred upon them by section 14(1), (4) and (7) of the Road Traffic Regulation Act 1984**(1)**, make this Order.

Title, Commencement and Interpretation

1. The title of this Order is the A55 Trunk Road (Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange), Bangor, Gwynedd to Junction 16 (Puffin Roundabout, Penmaenmawr, Conwy)) (Temporary Traffic Prohibitions and Restrictions) Order 2020 and it comes into force on 1 March 2020.

(1) 1984 c.27; section 14 was substituted by the Road Traffic (Temporary Restrictions) Act 1991 (c.26), section 1(1) and Schedule 1. By virtue of S.I. 1999/672, and section 162 of, and paragraph 30 of Schedule 11 to, the Government of Wales Act 2006(c.32), these powers are now exercisable by the Welsh Ministers in relation to Wales.

2. Yn y Gorchymyn hwn—

ystyr "cerbyd esempt" ("*exempted vehicle*") yw:

(a) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio gan y gwasanaethau brys at y dibenion a ddisgrifir yn adran 87 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984**(2)** neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;

(b) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion y llynges, y fyddin neu'r llu awyr ac sy'n cael ei yrru gan berson sydd am y tro yn ddarostyngedig i orchmynion aelod o luoedd arfog y Goron, sy'n aelod o'r lluoedd arbennig—

(i) ac sydd wedi ei hyfforddi i yrru ar gyflymderau uchel ac sy'n gweithredu wrth ymateb, neu wrth ymarfer ymateb, i argyfwng diogelwch gwladol; neu

(ii) at ddiben hyfforddi person i yrru cerbydau ar gyflymderau uchel;

ystyr "cyfnod y gwaith" ("*works period*") yw'r cyfnod sy'n dechrau am 00:01 o'r gloch ar 1 Mawrth 2020 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr "y gefnffordd" ("*the trunk road*") yw Cefnffordd yr A55 Caer i Fangor;

ystyr "lluoedd arbennig" ("*special forces*") yw'r unedau hynny o'r lluoedd arfog y mae Cyfarwyddwr y Lluoedd Arbennig yn gyfrifol am gynnal eu galluoedd neu sydd am y tro yn ddarostyngedig i reolaeth weithredol y Cyfarwyddwr hwnnw.

Gwaharddiadau a Chyfyngiadau

3. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur, ac eithrio cerbyd esempt, ar naill ai'r gerbytffordd tua'r dwyrain neu'r gerbytffordd tua'r gorllewin ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

2. In this Order—

"exempted vehicle" *("cerbyd esempt")* means:

(a) any vehicle being used by the emergency services for the purposes described in section 87 of the Road Traffic Regulation Act 1984**(2)** or in connection with the works giving rise to this Order;

(b) any vehicle being used for naval, military or air force purposes and being driven by a person for the time being subject to the orders of a member of the armed forces of the Crown, who is a member of the special forces—

(i) in response, or for practice in responding, to a national security emergency by a person who has been trained in driving at high speeds; or

(ii) for the purpose of training a person in driving vehicles at high speeds;

"special forces" *("lluoedd arbennig")* means those units of the armed forces the maintenance of whose capabilities is the responsibility of the Director of Special Forces or which are for the time being subject to the operational command of that Director;

"the trunk road" (*"y gefnffordd*") means the A55 Chester to Bangor Trunk Road;

"works period" ("*cyfnod y gwaith*") means the period commencing at 00:01 hours on 1 March 2020 and ending when the temporary traffic signs are permanently removed.

Prohibitions and Restrictions

3. No person may, during the works period, drive any motor vehicle, other than an exempted vehicle, on either the eastbound or westbound carriageways of the length of the trunk road specified in Schedule 1 to this Order.

(2) Diwygiwyd adran 87 gan baragraff 55 o Atodlen 1 i Ddeddf Gwasanaethau Tân ac Achub 2004 (p. 21), paragraff 42 o Atodlen 4 i Ddeddf Troseddu Cyfundrefnol Difrifol a'r Heddlu 2005 (p. 15), paragraff 29(2) o Atodlen 8 i Ddeddf Troseddu a'r Llysoedd 2013 (p. 22) ac adran 50(4) a (5) o Ddeddf Dadreoleiddio 2015 (p. 20).

(2) Section 87 was amended by the Fire and Rescue Services Act 2004 (c.21), Schedule 1, paragraph 55, the Serious Organised Crime and Police Act 2005 (c.15), Schedule 4, paragraph 42, the Crime and Courts Act 2013 (c.22), schedule 8, paragraph 29(2) and the Deregulation Act 2015 (c.20), section 50(4) and (5).

4. Tra bo traffig yn cael ei wahardd rhag symud ar y gerbytffordd tua'r dwyrain gan erthygl 3 ond, yn unol ag erthygl 12, nad yw'n cael ei wahardd rhag symud ar y gerbytffordd tua'r gorllewin, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur ar lôn allanol cerbytffordd tua'r gorllewin y gefnffordd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain.

5. Tra bo traffig yn cael ei wahardd rhag symud ar y gerbytffordd tua'r gorllewin gan erthygl 3 ond, yn unol ag erthygl 12, nad yw'n cael ei wahardd rhag symud ar y gerbytffordd tua'r dwyrain, ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur ar lôn allanol cerbytffordd tua'r dwyrain y gefnffordd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin.

6. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur, ac eithrio cerbyd esempt, ar y darnau o'r gefnffordd a'r ffyrdd ymuno ac ymadael a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

7. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur sy'n cario llwyth lletach na 3.0 metr ar y darnau o'r gefnffordd a'r ffyrdd ymuno ac ymadael a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

8. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur drwy'r bylchau yn y llain ganol drwy droi i'r dde neu wneud troad pedol o un gerbytffordd i'r llall ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4.

9. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd modur yn gyflymach na 50, 40, 30 neu 10 milltir yr awr ar y darnau o'r gefnffordd a'r ffyrdd ymuno ac ymadael a bennir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn.

10. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, ddefnyddio cerbyd modur na chaniatáu i gerbyd modur, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei ddefnyddio yn y fath fodd fel ei fod yn goddiweddyd unrhyw gerbyd arall ar y darnau o'r gefnffordd a'r ffyrdd ymuno ac ymadael a bennir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiadau y cyfeirir atynt yn erthygl 9 yn weithredol.

11. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, reidio unrhyw feic pedal ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

Cymhwyso

12. - (1) Ni fydd y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau yn erthyglau 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 ac 11 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn eu dangos.

(2) Nid yw unrhyw derfyn cyflymder a osodir gan y Gorchymyn hwn yn gymwys i gerbyd esempt.

4. Whilst movement of traffic is, by article 3, prohibited in the eastbound carriageway, but pursuant to article 12, not prohibited in the westbound carriageway, no person may, during the works period, drive any motor vehicle on the offside lane of the westbound carriageway of the trunk road in any direction other than eastwards.

5. Whilst movement of traffic is, by article 3, prohibited in the westbound carriageway, but pursuant to article 12, not prohibited in the eastbound carriageway, no person may, during the works period, drive any motor vehicle on the offside lane of the eastbound carriageway of the trunk road in any direction other than westwards.

6. No person may, during the works period, drive any motor vehicle, other than an exempted vehicle, on the lengths of the trunk road and slip roads specified in Schedule 2 to this Order.

7. No person may, during the works period, drive any motor vehicle bearing a load greater than 3.0 metres wide on the lengths of the trunk road and slip roads specified in Schedule 3 to this Order.

8. No person may, during the works period, drive any motor vehicle through the central reservation gaps by way of making a right-hand turn or U-turn from one carriageway to the other on the length of the trunk road specified in Schedule 4.

9. No person may, during the works period, drive any motor vehicle at a speed exceeding 50, 40, 30 or 10 miles per hour on the lengths of the trunk road and slip roads specified in Schedule 5 to this Order.

10. No person may, during the works period, use or permit the use of a motor vehicle, other than an exempted vehicle, in such a way that it overtakes any other vehicle on the lengths of the trunk road and slip roads specified in Schedule 5 to this Order during such times as the restrictions referred to in article 9 are in operation.

11. No person may, during the works period, ride any pedal cycle on the lengths of the trunk road specified in Schedule 2 to this Order.

Application

12. - (1) The prohibitions and restrictions in articles 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 11 apply only during such times and to such extent as indicated by traffic signs.

(2) No speed limit imposed by this Order applies to an exempted vehicle.

Suspensions

Atal Dros Dro

13. Mae unrhyw ddarpariaethau statudol sy'n cyfyngu ar gyflymder cerbydau ar y darnau o'r gefnffordd wedi eu hatal dros dro ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiadau a bennir yn erthygl 9 yn weithredol.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

14. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 24 Chwefror 2020

Richard Morgan
Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

ATODLEN 1
Gwrthlif

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o ganol Cyffordd 15 (Cylchfan Llanfairfechan) hyd at ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) i'r ddau gyfeiriad.

ATODLEN 2
Gwahardd Cerbydau a Beicwyr Dros Dro

Y darn o brif gerbytffordd (gan gynnwys ffyrdd ymuno ac ymadael) y gefnffordd sy'n ymestyn o ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) hyd at ganol Cyffordd 15 (Cylchfan Llanfairfechan).

ATODLEN 3
Gwahardd Cerbydau sy'n Lletach na 3.0 Metr Dros Dro

Y darn o'r gerbytffordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o drwyniad ffordd ymadael tua'r gorllewin Cyffordd 17 (Morfa Conwy) hyd at ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt).

Y darn o'r gerbytffordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o drwyniad ffordd ymadael tua'r dwyrain Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) hyd at ganolbwynt Cyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy).

13. Any statutory provisions restricting the speed of vehicles on the lengths of the trunk road are suspended during such times as the restrictions specified in article 9 are in operation.

Duration of this Order

14. The maximum duration for this Order is 18 months.

Signed under authority of the Minister for Economy and Transport, one of the Welsh Ministers.

Dated the 24 February 2020

Richard Morgan
Head of Planning, Asset Management and Standards
Welsh Government

SCHEDULE 1
Contraflow

The length of the trunk road that extends from the centre of Junction 15 (Llanfairfechan Roundabout) to the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange) in both directions.

SCHEDULE 2
Temporary Prohibition of Vehicles and cyclists

The length of the main carriageway (including slip roads) of the trunk road that extends from the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange) to the centre of Junction 15 (Llanfairfechan Roundabout).

SCHEDULE 3
Temporary Prohibition of Vehicles over 3.0 metres wide

The length of the westbound carriageway that extends from the nosing of the Junction 17 (Conwy Morfa) westbound off slip road to the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange).

The length of the eastbound carriageway that extends from the nosing of the Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange) eastbound off slip road to the centre of Junction 17 (Conwy Morfa Interchange).

The entire lengths of the slip roads on both

Y darnau cyfan o'r ffyrdd ymuno ac ymadael ar y ddwy gerbytffordd o drwyniad ffordd ymadael tua'r gorllewin Cyffordd 17 (Morfa Conwy) hyd at ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt).

ATODLEN 4
Gwahardd Troi i'r Dde/Troadau Pedol Dros Dro

Y darn o'r gefnffordd o ganol Cyffordd 12 (Tal-y-bont) hyd at ganol Cyffordd 13 (Abergwyngregyn).

ATODLEN 5
Cyfyngiadau cyflymder a dim goddiweddyd

Y darn o'r gefnffordd o ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) a Chyffordd 16 (Cylchfan y Puffin) i'r ddau gyfeiriad gan gynnwys yr holl ffyrdd ymuno ac ymadael.

carriageways from the nosing of the Junction 17 (Conwy Morfa) westbound off slip road to the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange).

SCHEDULE 4
Temporary Prohibition of Right-hand Turns/U-turns

The length of the trunk road that extends from the centre of Junction 12 (Tal-y-Bont) to the centre of Junction 13 (Abergwyngregyn).

SCHEDULE 5
Speed restrictions and no overtaking

The length of the trunk road from the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange) and Junction 16 (Puffin Roundabout) in both directions including all slip roads.

GORCHYMYN CEFNFFORDD YR A55 (CYFFORDD 11 (CYFNEWIDFA LLYS Y GWYNT), BANGOR, GWYNEDD I GYFFORDD 16 (CYLCHFAN Y PUFFIN, PENMAENMAWR, CONWY)) (GWAHARDDIADAU A CHYFYNGIADAU TRAFFIG DROS DRO) 2020

Mae Gweinidogion Cymru wedi gwneud Gorchymyn o dan adran 14 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984. Mae angen y Gorchymyn arfaethedig am fod gwaith yn cael ei wneud ar gefnffordd yr A55, neu gerllaw iddi, rhwng Cyfnewidfa Llys y Gwynt, Gwynedd, a Chylchfan y Puffin, Conwy.

Effaith y Gorchymyn fydd gwneud y canlynol dros dro:

i) cau naill ai cerbytffordd tua'r dwyrain neu gerbytffordd tua'r gorllewin y darn o gefnffordd yr A55 a bennir yn Atodlen 1 i'r Hysbysiad hwn. Bydd gwrthlif yn weithredol ar lôn allanol pa un bynnag o'r cerbytffyrdd sy'n aros ar agor i draffig;

ii) gwahardd pob cerbyd (ac eithrio'r rhai a ddefnyddir gan y gwasanaethau brys) rhag mynd ar y darnau o gefnffordd a ffyrdd ymuno ac ymadael yr A55 a bennir yn Atodlen 2 i'r Hysbysiad hwn. Disgrifir y llwybrau eraill, y codir arwyddion priodol yn eu cylch, yn yr Atodlen honno hefyd;

THE A55 TRUNK ROAD (JUNCTION 11 (LLYS Y GWYNT INTERCHANGE), BANGOR, GWYNEDD TO JUNCTION 16 (PUFFIN ROUNDABOUT, PENMAENMAWR, CONWY)) (TEMPORARY TRAFFIC PROHIBITIONS AND RESTRICTIONS) ORDER 2020

The Welsh Ministers have made an Order under section 14 of the Road Traffic Regulation Act 1984, which is necessary to undertake works on or near the A55 trunk road between Llys y Gwynt Interchange, Gwynedd and the Puffin Roundabout, Conwy.

The effect of the Order will be to temporarily:

i) close either the eastbound or westbound carriageway of the length of the A55 trunk road specified in Schedule 1 to this Notice. Contraflow will operate in the offside lane of whichever carriageway remains open to traffic;

ii) prohibit all vehicles (other than those being used by the emergency services) from proceeding on the lengths of the A55 trunk road and slip roads specified in Schedule 2 to this Notice. The alternative routes, which will be signed accordingly, are also described in that Schedule;

iii) prohibit vehicles over 3.0 metres wide from proceeding on the lengths of the A55 trunk road and

iii) gwahardd cerbydau dros 3.0 metr o led rhag mynd ar y darnau o gefnffordd yr A55 a'r ffyrdd ymuno ac ymadael a bennir yn Atodlen 3 i'r Hysbysiad hwn. Caiff cerbydau eu parcio tra bo'r cyfyngiad mewn grym. Bydd yr amseroedd a'r dyddiadau yn amrywio fel y'u dangosir gan y system rheoli traffig;

iv) gwahardd pob cerbyd (ac eithrio'r rhai a ddefnyddir gan y gwasanaethau brys) rhag troi i'r dde ar y darn o gefnffordd yr A55 a bennir yn Atodlen 4 i'r Hysbysiad hwn;

v) gosod terfyn cyflymder o 50, 40, 30 neu 10 milltir yr awr ar y darnau o gefnffordd yr A55 a'r ffyrdd ymuno ac ymadael a bennir yn Atodlen 5 i'r Hysbysiad hwn, fel y'i dangosir gan arwyddion. Dim ond yn ystod gwaith confoi y bydd y terfyn cyflymder o 10 mya yn weithredol. Ni chaniateir goddiweddyd yn ystod yr adegau hyn; ac

vi) gwahardd beicwyr rhag mynd ar y darnau o gefnffordd a ffyrdd ymuno ac ymadael yr A55 a bennir yn Atodlen 2 i'r Hysbysiad hwn. Disgrifir y llwybrau eraill, y codir arwyddion yn eu cylch, yn yr Atodlen honno hefyd.

Disgwylir y bydd y Gorchymyn yn dod i rym ar 00:01 o'r gloch ar 1 Mawrth 2020 ac yn weithredol yn ysbeidiol am gyfnod o 18 mis ar y mwyaf, fel y dangosir hynny gan arwyddion traffig a osodir ymlaen llaw. Gallai'r cyfnodau cau amrywio o un safle i'r llall.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad ar wefan Llywodraeth Cymru ar https://llyw.cymru/gorchmynion-ffyrdd.

Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

J SADDLER
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

ATODLEN 1
Gwrthlif

Y darn o'r gefnffordd sy'n ymestyn o ganol Cyffordd 15 (Cylchfan Llanfairfechan) hyd at ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) i'r ddau gyfeiriad.

slip roads specified in Schedule 3 to this Notice. Vehicles will be parked up while the prohibition is in place. Times and dates will vary as indicated by traffic management;

iv) prohibit all vehicles (other than those being used by the emergency services) from making a right hand turn on the length of the A55 trunk road specified in Schedule 4 to this Notice;

v) impose a 50, 40, 30 or 10 miles per hour speed limit on the lengths of the A55 trunk road and slip roads specified in Schedule 5 to this Notice, as indicated by signs. The 10 mph speed limit will only operate during convoy working. No overtaking will be permitted during these times; and

vi) prohibit cyclists from proceeding on the lengths of the A55 trunk road and slip roads specified in Schedule 2 to this Notice. The alternative routes, which will be signed accordingly, are also described in that Schedule.

The Order is expected to come into force at 00:01 hours on 1 March 2020 and operate intermittently for a maximum duration of 18 months, as indicated by advance traffic signs. Closure periods may vary from site to site.

A copy of the Order and Notice can be viewed on the Welsh Government's website at https://gov.wales/road-orders.

A copy of this Notice in larger print can be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

J SADDLER
Transport
Welsh Government

SCHEDULE 1
Contraflow

The length of the trunk road that extends from the centre of Junction 15 (Llanfairfechan Roundabout) to the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange) in both directions.

SCHEDULE 2
Temporary Prohibition of Vehicles and cyclists

ATODLEN 2
Gwahardd Cerbydau a Beicwyr Dros Dro

Y darn o brif gerbytffordd (gan gynnwys ffyrdd ymuno ac ymadael) y gefnffordd sy'n ymestyn o ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) hyd at ganol Cyffordd 15 (Cylchfan Llanfairfechan).

Bydd y llwybrau eraill yn cynnwys yr A55, yr A5 a ffyrdd A, B, C a diddosbarth eraill y cytunwyd arnynt, a bydd arwyddion yn cael eu gosod i nodi'r gwyriad.

ATODLEN 3
Gwahardd Cerbydau sy'n Lletach na 3.0 Metr Dros Dro

Y darn o'r gerbytffordd tua'r gorllewin sy'n ymestyn o drwyniad ffordd ymadael tua'r gorllewin Cyffordd 17 (Morfa Conwy) hyd at ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt).

Y darn o'r gerbytffordd tua'r dwyrain sy'n ymestyn o drwyniad ffordd ymadael tua'r dwyrain Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) hyd at ganolbwynt Cyffordd 17 (Cyfnewidfa Morfa Conwy).

Y darnau cyfan o'r ffyrdd ymuno ac ymadael ar y ddwy gerbytffordd o drwyniad ffordd ymadael tua'r gorllewin Cyffordd 17 (Morfa Conwy) hyd at ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt).

ATODLEN 4
Gwahardd Troi i'r Dde/Troadau Pedol Dros Dro

Y darn o'r gefnffordd o ganol Cyffordd 12 (Tal-y-bont) hyd at ganol Cyffordd 13 (Abergwyngregyn).

ATODLEN 5
Cyfyngiadau cyflymder a dim goddiweddyd

Y darn o'r gefnffordd o ganol Cyffordd 11 (Cyfnewidfa Llys y Gwynt) a Chyffordd 16 (Cylchfan y Puffin) i'r ddau gyfeiriad gan gynnwys yr holl ffyrdd ymuno ac ymadael.

The length of the main carriageway (including slip roads) of the trunk road that extends from the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange) to the centre of Junction 15 (Llanfairfechan Roundabout).

The alternative routes will involve the A55, A5 and other agreed A, B, C and unclassified roads, with diversion signs in place.

SCHEDULE 3
Temporary Prohibition of Vehicles over 3.0 metres wide

The length of the westbound carriageway that extends from the nosing of the Junction 17 (Conwy Morfa) westbound off slip road to the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange).

The length of the eastbound carriageway that extends from the nosing of the Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange) eastbound off slip road to the centre of Junction 17 (Conwy Morfa Interchange).

The entire lengths of the slip roads on both carriageways from the nosing of the Junction 17 (Conwy Morfa) westbound off slip road to the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange).

SCHEDULE 4
Temporary Prohibition of Right-hand Turns/U-turns

The length of the trunk road that extends from the centre of Junction 12 (Tal-y-Bont) to the centre of Junction 13 (Abergwyngregyn).

SCHEDULE 5
Speed restrictions and no overtaking

The length of the trunk road from the centre of Junction 11 (Llys y Gwynt Interchange) and Junction 16 (Puffin Roundabout) in both directions including all slip roads.