

**2018 Rhif 762 (Cy.152 )**

**2018 No.762 (W.152 )**

**PRIFFYRDD, CYMRU**

**HIGHWAYS, WALES**

Gorchymyn Cefnffordd  
Abergwaun I Fangor (A487)  
(Ffordd Osgoi Caernarfon A  
Bontnewydd A Thynnu Statws  
Cefnffordd) 2018

The Fishguard To Bangor Trunk  
Road (A487) (Caernarfon And  
Bontnewydd Bypass And De-  
Trunking) Order 2018

*Gwnaed* 22 Mehefin 2018

*Made* 22 June 2018

*Yn dod i rym* 11 Gorffennaf 2018

*Coming into force* 11 July 2018

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 10 a 12 o Ddeddf Priffyrdd 1980(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn:-

The Welsh Ministers, in exercise of the powers conferred by sections 10 and 12 of the Highways Act 1980(2), makes this Order:-

**Enwi, Dehongli a Chychwyn**

**Title, Interpretation and Commencement**

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 11 Gorffennaf 2018 a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd a Thynnu Statws Cefnffordd) 2018".

1. This Order comes into force on 11 July 2018 and its title is The Fishguard to Bangor Trunk Road (A487) (Caernarfon and Bontnewydd Bypass and De-Trunking) Order 2018".

2. Yn y Gorchymyn hwn:-

2. In this Order:-

Gwneir pob mesuriad pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol;

All measurements of distance are measured along the route of the relevant highway;

(i) ystyr "y darn o gefnffordd newydd" ("*the length of new trunk road*") yw'r briffordd sydd i'w hadeiladu ar hyd y llwybr a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn;

(i) "the deposited plan" ("*y plan a adnewwyd*") means the plan numbered HA10/2 WG11 and marked "The Fishguard to Bangor Trunk Road (A487) (Caernarfon and Bontnewydd Bypass and De-Trunking) Order 2018", signed on behalf of the Welsh Ministers and deposited (ref qA1198563) at the Welsh Government, Information and Records Management Unit, Cathays Park, Cardiff;

(ii) ystyr "y gefnffordd" ("*the trunk road*") yw Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487);

(ii) "the trunk road" ("*y gefnffordd*")

(iii) ystyr "y plan a adnewwyd" ("*the deposited plan*") yw'r plan sy'n dwyn y

(1) 1980 p.66 Yn rhinwedd O.S.1999/672, erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn bellach yn arferadwy gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(2) 1980 c.66 By virtue of S.I.1999/672, article 2 and Schedule 1 and paragraph 30 of Schedule 11 to the Government of Wales Act 2006, these powers are now exercisable by the Welsh Ministers in relation to Wales.

rhif HA10/2 WG11 ac a farciwyd “Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd a Thynnu Statws Cefnffordd) 2018” a lofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru ac a adnewyd (cyf qA1198563) yn Llywodraeth Cymru, yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd.

### **Priffyrdd i ddod yn gefnffyrdd**

3. Daw'r briffordd newydd, y mae Gweinidogion Cymru yn bwriadu ei hadeiladu ar hyd y llwybr a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn ac a ddangosir ar y plan a adnewyd yn dod yn gefnffordd o'r dyddiad y daw'r Gorchymyn hwn i rym.

4. Nodir llinell ganol y gefnffordd newydd â llinell ddu drom ar y plan a adnewyd.

### **Darnau o gefnffordd a ffyrdd ymuno ac ymadael cefnffyrdd sy'n peidio â bod yn gefnffordd**

5. Bydd y darnau o'r gefnffordd a'r ffyrdd ymuno ac ymadael ar y gefnffordd a ddisgrifir yn Atodlenni 2 a 3 i'r Gorchymyn hwn, ac a ddangosir â llinellau streip llydan ar y plan a adnewyd yn peidio â bod yn gefnffordd ac yn dod yn brif ffyrdd o'r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu Cyngor Gwynedd fod y gefnffordd newydd ar agor ar gyfer traffig trwodd.

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru.

Dyddiedig 22 Mehefin 2018

**R MORGAN**

*Richard Morgan*

Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau  
Llywodraeth Cymru

## **ATODLENNI**

### **ATODLEN 1**

### **LLWYBR Y GEFNFFORDD NEWYDD**

Mae llwybr cefnffordd newydd yr A487 i'r gogledd-orllewin o Llanwnda a Bontnewydd ac i'r de-ddwyrain o Gaernarfon yn Sir

means The Fishguard to Bangor Trunk Road (A487);

(iii) “the length of new trunk road” (“*y darn o gefnffordd newydd*”) means the highway to be constructed along the route described in Schedule 1 to this Order.

### **Highways to become trunk roads**

3. The new highway, which the Welsh Ministers propose to construct along the route described in Schedule 1 to this Order and which is shown on the deposited plan, shall become trunk road as from the date when this Order comes into force.

4. The centre line of the new trunk road is indicated by a heavy black line on the deposited plan.

### **Lengths of trunk road and trunk road slip road ceasing to be trunk roads**

5. The lengths of the trunk road and trunk road slip road described in Schedules 2 and 3 to this Order, and shown by broad striped hatching on the deposited plan shall cease to be trunk road and shall become principal roads as from the date on which the Welsh Ministers notify Gwynedd Council that the new trunk road is open for through traffic.

Signed on behalf of the Welsh Ministers

Date 22 June 2018

**R MORGAN**

*Richard Morgan*

Head of Planning, Asset Management and Standards  
Welsh Government

## **SCHEDULES**

### **SCHEDULE 1**

### **ROUTE OF THE NEW TRUNK ROAD**

The route of the new A487 trunk road is north west of Llanwnda and Bontnewydd and south east of Caernarfon in the County of Gwynedd as follows:-

Gwynedd fel a ganlyn:-

Llwybr tua 9.7 cilometr o hyd sy'n dechrau wrth bwynt mwyaf gogledd-orllewinol cylchfan bresennol cefnffordd yr A487 o'r enw Cylchfan y Goat, i'r de o Lanwnda (wedi ei marcio ag A ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn wedyn tua'r gogledd am 2.16 cilometr ac wedyn tua'r gogledd-ddwyrain am 1.43 cilometr gan gynnwys cylchfan newydd ym Meifod ac yn parhau wedyn i'r de-ddwyrain o Chwarel Caernarfon ac i'r de-ddwyrain o Ystâd Ddiwydiannol Cibyn am 2.94 cilometr gan gynnwys cylchfan newydd yng Nghibyn, gan barhau tua'r gogledd yn gyffredinol am 3.2 cilometr i ymuno â chefnffordd bresennol yr A487 wrth Gylchfan Plas Menai ar ochr dde-ddwyreiniol y gylchfan (wedi ei marcio â B ar y plan a adnewwyd).

## **ATODLEN 2**

### **DARNAU O GEFNFFORDD SY'N PEIDIO Â BOD YN GEFNFFORDD**

Mae'r darnau o gefnffordd bresennol yr A487 sy'n peidio â bod yn gefnffordd yn Llanwnda, Dinas, Bontnewydd, Caernarfon ac i'r gorllewin o Fethel yn Sir Gwynedd fel a ganlyn:

Darn tua 3.06 cilometr sy'n dechrau ar gefnffordd bresennol yr A487 wrth ynys holli cangen ogledd-ddwyreiniol Cylchfan y Goat (wedi ei marcio ag C ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn wedyn tua'r gogledd-ddwyrain ac wedyn tua'r gogledd ac sy'n cynnwys Cylchfan y Ffingar a Chylchfan Bontnewydd gan derfynu wrth y fynedfa i'r eiddo o'r enw Tyddyn Du (wedi ei farcio â D ar y plan a adnewwyd).

Darn tua 5.68 cilometr gan gynnwys y cerbytyffyrdd tua'r gogledd a thua'r de, sy'n dechrau ar gefnffordd bresennol yr A487 wrth yr eiddo o'r enw Gwesty Parc (wedi ei farcio ag E ar y plan a adnewwyd) ac sy'n ymestyn wedyn tua'r gogledd-orllewin gan gynnwys Cylchfan Pont Seiont, Cylchfan Dewi Sant,

A route about 9.7 kilometres in length commencing at the most north westerly point of the existing A487 trunk road roundabout known as Goat Roundabout, south of Llanwnda (marked A on the deposited plan) and then extending in a northerly direction for 2.16 kilometres and then in a north easterly direction for 1.43 kilometres to include a new roundabout at Meifod and then continuing south east of Caernarfon Quarry and south east of Cibyn Industrial Estate for 2.94 kilometres to include a new roundabout at Cibyn, continuing in a generally northerly direction for 3.2 kilometres to join the existing A487 trunk road at Plas Menai Roundabout on the south eastern side of the roundabout (marked B on the deposited plan).

## **SCHEDULE 2**

### **LENGTHS OF TRUNK ROADS CEASING TO BE TRUNK ROADS**

The lengths of the existing A487 trunk road ceasing to be trunk road are at Llanwnda, Dinas, Bontnewydd, Caernarfon and west of Bethel in the County of Gwynedd as follows:

A length about 3.06 kilometres commencing on the existing A487 trunk road at the splitter island of the north-east arm of Goat Roundabout (marked C on the deposited plan) and then extending in a north easterly and then a northerly direction and including Fingerpost Roundabout and Bontnewydd Roundabout and terminating at the access to the property known as Tyddyn Du (marked D on the deposited plan).

A length about 5.68 kilometres, including both northbound and southbound carriageways, commencing on the existing A487 trunk road at the property known as Gwesty Parc (marked E on the deposited plan) and then extending in a north westerly direction including Pont Seiont Roundabout, St David's Roundabout, and the roundabout

a'r gylchfan sy'n cael ei galw'n lleol yn Gylchfan Morrison's ac wedyn tua'r gogledd-ddwyrain gan derfynu wrth ei gyffordd â cherbyttffordd gylchredol Cylchfan Plas Menai (wedi ei farcio ag F ar y plan a adnewwyd).

### ATODLEN 3

#### **DARNAU O FFYRDD YMUNO AC YMADAEL Y GEFNFFORDD SY'N PEIDIO Â BOD YN GEFNFFYRDD**

Mae'r darnau o ffyrdd ymuno ac ymadael y gefnffordd sy'n peidio â bod yn gefnffyrdd yng Nghaernarfon yn Sir Gwynedd fel a ganlyn:

Darn o ffordd ymadael cefnffordd yr A487 tua'r gogledd am bellter o 150 metr o'i gyffordd â phrif gefnffordd yr A487 hyd at gerbyttffordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086, (wedi ei farcio ag G ar y plan a adnewwyd).

Darn o ffordd ymuno cefnffordd yr A487 tua'r de am bellter o 350 metr o gerbyttffordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086 hyd at ei gyffordd â phrif gefnffordd yr A487, (wedi ei farcio ag H ar y plan a adnewwyd).

Darn o ffordd ymuno'r A487 tua'r gogledd am bellter o 140 metr o gerbyttffordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086 hyd at ei gyffordd â phrif gefnffordd yr A487, (wedi ei farcio ag I ar y plan a adnewwyd).

Darn o ffordd ymadael yr A487 tua'r de am bellter o 170 metr o brif gefnffordd yr A487 hyd at gerbyttffordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086, (wedi ei farcio â J ar y plan a adnewwyd).

### **DEDDF PRIFFYRDD 1980**

#### **GORCHYMYN CEFNFFORDD ABERGWAUN I FANGOR (A487) (FFORDD OSGOI CAERNARFON A BONTNEWYDD A THYNNU STATWS**

known locally as Morrison's Roundabout and then in a north easterly direction terminating at its junction with the circulatory carriageway of Plas Menai Roundabout (marked F on deposited plan).

### SCHEDULE 3

#### **LENGTHS OF THE TRUNK ROAD SLIP ROADS CEASING TO BE TRUNK ROADS**

The lengths of the trunk road slip roads ceasing to be trunk roads are at Caernarfon in the County of Gwynedd as follows:

A length of the A487 northbound exit slip road for a distance of 150 metres from its junction with the A487 main trunk road to the circulatory carriageway of the Caernarfon A487/A4086 Roundabout (marked G on the deposited plan).

A length of the A487 southbound entry slip road for a distance of 350 metres from the circulatory carriageway of the Caernarfon A487/A4086 Roundabout to its junction with the A487 main trunk road (marked H on the deposited plan).

A length of the A487 northbound entry slip road for a distance of 140 metres from the circulatory carriageway of the Caernarfon A487/A4086 Roundabout to its junction with the A487 main trunk road (marked I on the deposited plan).

A length of the A487 southbound exit slip road for a distance of 170 metres from the A487 main trunk road to the circulatory carriageway of the Caernarfon A487/A4086 Roundabout (marked J on the deposited plan).

### **THE HIGHWAYS ACT 1980**

#### **THE FISHGUARD TO BANGOR TRUNK ROAD (A487) (CAERNARFON AND BONTNEWYDD BYPASS AND DE-TRUNKING) ORDER 2018**

**CEFNFFORDD) 2018**

**A**

**GORCHYMYN CEFNFFORDD  
ABERGWAUN I FANGOR (A487)  
(FFORDD OSGOI CAERNARFON A  
BONTNEWYDD) (FFYRDD YMYL) 2018**

HYSBYSIR DRWY HYN fod Gweinidogion Cymru wedi gwneud y Gorchmynion canlynol:-

1. Gorchymyn o dan adrannau 10 a 12 o Ddeddf Priffyrdd 1980 yn darparu y caiff:-

a. ffordd sy'n dechrau ar Gefnffordd yr A487 bresennol wrth bwynt mwyaf gogledd-orllewinol cerbyttffordd gylchredol Cylchfan y Goat, i'r de o Lanwnda ac yn ymestyn wedyn tua'r gogledd am 2.2 cilometr ac wedyn tua'r gogledd-ddwyrain am 1.4 cilometr gan gynnwys cylchfan newydd ym Meifod ac yn parhau wedyn i'r de o Chwarel Caernarfon ac i'r de-ddwyrain o Ystâd Ddiwydiannol Cibyn am 2.9 cilometr gan gynnwys cylchfan newydd yng Nghibyn, gan barhau tua'r gogledd yn gyffredinol am 3.2 cilometr i ymuno â chefnffordd bresennol yr A487 wrth ochr dde-ddwyreiniol cerbyttffordd gylchredol Cylchfan Plas Menai i'w hadeiladu i'r gogledd-orllewin o Lanwnda a Bontnewydd ac i'r de-ddwyrain o Gaernarfon yn Sir Gwynedd ac y daw'n gefnffordd o'r dyddiad y daw'r Gorchymyn i rym; ac y bydd:-

b. cefnffordd bresennol yr A487 sy'n dechrau wrth ynys hollti cangen ogledd-ddwyreiniol Cylchfan y Goat i'r de-orllewin o Lanwnda ac sy'n ymestyn wedyn tua'r gogledd-ddwyrain ac wedyn tua'r gogledd ac sy'n cynnwys Cylchfan y Ffingar a Chylchfan Bontnewydd gan derfynu wrth y fynedfa i'r eiddo o'r enw Tyddyn Du, i'r gogledd o Bontnewydd;

c. cefnffordd bresennol yr A487 (gan gynnwys y cerbyttffyrdd tua'r gogledd a thua'r de) sy'n dechrau wrth yr eiddo o'r enw Gwesty Parc, i'r de o Gaernarfon ac sy'n

**AND**

**THE FISHGUARD TO BANGOR  
TRUNK ROAD (A487) (CAERNARFON  
AND BONTNEWYDD BYPASS) (SIDE  
ROADS) ORDER 2018**

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the Welsh Ministers have made the following Orders:-

1. an Order under sections 10 and 12 of the Highways Act 1980 providing that:-

a. a road commencing on the existing A487 Trunk Road at the most north westerly point of the circulatory carriageway of Goat Roundabout, south of Llanwnda and then extending in a northerly direction for 2.2 kilometres and then in a north easterly direction for 1.4 kilometres to include a new roundabout at Meifod and then continuing south of Caernarfon Quarry and south east of Cibyn Industrial Estate for 2.9 kilometres to include a new roundabout at Cibyn, continuing in a generally northerly direction for 3.2 kilometres to join the existing A487 trunk road at the south eastern side of the circulatory carriageway of Plas Menai Roundabout shall be constructed north west of Llanwnda and Bontnewydd and south east of Caernarfon in the County of Gwynedd and shall become a trunk road as from the date when the Order comes into force; and that:-

b. the existing A487 Trunk Road commencing at the splitter island of the north-east arm of Goat Roundabout south west of Llanwnda and then extending in a north easterly and then a northerly direction and including Fingerpost Roundabout and Bontnewydd Roundabout and terminating at the access to the property known as Tyddyn Du, north of Bontnewydd;

c. the existing A487 Trunk Road (including both northbound and southbound

ymestyn wedyn tua'r gogledd-orllewin gan gynnwys Cylchfan Pont Seiont, Cylchfan Dewi Sant, a'r gylchfan sy'n cael ei galw'n lleol yn Gylchfan Morrison's ac wedyn tua'r gogledd-ddwyrain gan derfynu wrth ei chyffordd â cherbyttfordd gylchredol Cylchfan Plas Menai;

d. y darn o ffordd ymadael y gefnffordd, sef ffordd ymadael yr A487 tua'r gogledd o'i gyffordd â phrif gefnffordd yr A487 hyd at gerbyttfordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086; ac

e. y darn o ffordd ymuno'r gefnffordd, sef ffordd ymuno'r A487 tua'r de o gerbyttfordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086 hyd at ei gyffordd â phrif gefnffordd yr A487; ac

f. y darn o ffordd ymuno'r gefnffordd, sef ffordd ymuno'r A487 tua'r gogledd o gerbyttfordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086 hyd at ei gyffordd â phrif gefnffordd yr A487; ac

g. y darn o ffordd ymadael yr A487 tua'r de o brif gefnffordd yr A487 hyd at gerbyttfordd gylchredol Cylchfan Caernarfon A487/A4086,

yn peidio â bod yn gefnffyrdd ac yn dod yn brif ffyrdd o'r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu Cyngor Gwynedd (a ddaw'n awdurdod priffyrdd ar gyfer y darnau hynny).

2. Gorchymyn o dan adrannau 12, 14, 125 a 268 o Ddeddf Priffyrdd 1980 a fydd yn awdurdodi Gweinidogion Cymru i :-

- a. i wneud gwaith i wella priffyrdd;
- b. i gau priffyrdd neu rannau o briffyrdd;
- c. i adeiladu priffyrdd newydd;
- d. i gau darnau o briffordd dros dro;

carriageways) commencing at the property known as Gwesty Parc, south of Caernarfon and then extending in a north westerly direction including Pont Seiont Roundabout, St David's Roundabout, and the roundabout known locally as "Morrison's Roundabout" and then in a north easterly direction terminating at its junction with the circulatory carriageway of Plas Menai Roundabout;

d. the length of the trunk road slip road being the A487 northbound exit slip road from its junction with the A487 main trunk road to the circulatory carriageway of the Caernarfon A487/A4086 Roundabout;

e. the length of the trunk road slip road being the A487 southbound entry slip road from the circulatory carriageway of the Caernarfon A487/A4086 Roundabout to its junction with the A487 main trunk road;

f. the length of the trunk road slip road A487 northbound entry slip road from the circulatory carriageway of the Caernarfon A487/A4086 Roundabout to its junction with the A487 main trunk road;

g. the length of the A487 southbound exit slip road from the A487 main trunk road to the circulatory carriageway of the Caernarfon A487/A4086 Roundabout,

shall cease to be trunk roads and shall become principal roads as from the date on which notice is given by the Welsh Ministers to Gwynedd Council (who will become the highway authority for those lengths).

2. an Order under sections 12, 14, 125 and 268 of the Highways Act 1980 authorising the Welsh Ministers to:-

- h. carry out the improvement of highways;
- i. stop up highways or areas of highways;
- j. construct new highways;
- k. close lengths of highways temporarily;

<p>e. i adeiladu darnau o briffordd dros dro;</p> <p>f. i gau mynedfeydd preifat i fangreoedd; ac</p> <p>g. i ddarparu mynedfeydd newydd i fangreoedd,</p> <p>oll ar lwybr y cefnffyrdd newydd a grybwyllwyd uchod, neu yn eu cyffiniau; ac</p> <p>yn darparu ar gyfer trosglwyddo'r priffyrdd newydd i Gyngor Gwynedd o'r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu'r Cyngor eu bod wedi'u cwblhau a'u bod ar agor i draffig trwodd.</p> <p>GELLIR archwilio copïau o'r Gorchmynion, a'r planiau cysylltiedig yn ddi-dâl yn ystod unrhyw oriau rhesymol o 11 Gorffennaf 2018 tan 22 Awst 2018, neu o fewn 6 wythnos i ddyddiad cyhoeddi'r hysbysiad hwn, pa bynnag gyfnod a ddaw i ben ddiwethaf, yn y swyddfeydd canlynol:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Swyddfeydd Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd, CF10 3NQ;</li> <li>• Swyddfeydd Llywodraeth Cymru, Cyffordd Llandudno, LL31 9RZ;</li> <li>• Cyngor Gwynedd, Stryd y Jêl, Caernarfon LL55 1SH;</li> <li>• Llyfrgell Caernarfon, Allt Pafiliwn, Caernarfon LL55 1AS.</li> </ul> <p>Mae'r Gorchymyn, sy'n dwyn yr enw 'Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd a Thynnu Statws Cefnffordd) 2018', OS 2018 Rhif 762 (Cy. 152), wedi ei gyhoeddi gan TSO (Y Llyfrfa) a gellir prynu copïau ohono ar lein oddi wrth <a href="http://www.tsoshop.co.uk">www.tsoshop.co.uk</a> neu TSO @ Blackwell; <a href="http://www.tso.co.uk/contact/bookshops/agents/cardiff/">www.tso.co.uk/contact/bookshops/agents/cardiff/</a> ac Asiantau Achrededig eraill.</p> <p>Gellir cael copïau o'r Gorchymyn, sy'n dwyn yr enw 'Gorchymyn Cefnffordd Abegwaun i Fangor (A487) (Ffordd Osgoi Caernarfon a Bontnewydd (Ffyrdd Ymyl) 2018' gan Lywodraeth Cymru, Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Parc Cathays, Caerdydd</p>	<p>l. construct lengths of highways temporarily;</p> <p>m. stop up private means of access to premises, and</p> <p>n. to provide new means of access to premises.</p> <p>all on, or in the vicinity of, the route of the above-mentioned new trunk roads, aforesaid; and</p> <p>providing for the transfer of the new highways to Gwynedd Council as from the date the Welsh Ministers notify the Council that they have been completed and are open for through traffic.</p> <p>COPIES of the Orders and accompanying plans, may be inspected free of charge, at all reasonable hours from 11 July 2018 until 22 August 2018 or within 6 weeks of the date of publication of this notice, whichever period expires later, at the following venues:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Welsh Government Offices, Cathays Park, Cardiff, CF10 3NQ;</li> <li>• Welsh Government Offices, Llandudno Junction, LL31 9RZ;</li> <li>• Gwynedd Council, Shirehall Street, Caernarfon LL55 1SH;</li> <li>• Caernarfon Library, Pavillion Hill, Caernarfon LL55 1AS.</li> </ul> <p>Copies of the Order, the title of which is "The Fishguard to Bangor Trunk Road (A487) (Caernarfon and Bontnewydd Bypass and De-trunking) Order 2018" SI 2018 No. 762 (W152 ) is published by TSO (The Stationery Office) and can be purchased online from <a href="http://www.tsoshop.co.uk">www.tsoshop.co.uk</a> or TSO @ Blackwell; <a href="http://www.tso.co.uk/contact/bookshops/agents/cardiff/">www.tso.co.uk/contact/bookshops/agents/cardiff/</a> and other Accredited Agents.</p> <p>Copies of the Order, the title of which is ""The Fishguard to Bangor Trunk Road (A487) (Caernarfon and Bontnewydd Bypass) (Side Roads) Order 2018" can be obtained from Transport Orders Branch, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.</p> <p>If any person aggrieved by the Line Order or Side Roads Order desires to question the</p>
--	---

CF10 3NQ.

Os bydd unrhyw un sydd wedi'i dramgwyddo gan y Gorchymyn Llinell neu'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl am gwestiynu eu dilysrwydd, neu ddilysrwydd unrhyw ddarpariaeth ynddynt ar y seiliau canlynol, sef:

- a. nad yw o fewn pwerau Deddf Priffyrdd 1980, neu
- b. na chydymffurfiwyd â rhyw ofyniad yn y Ddeddf neu'r rheoliadau y gwnaethpwyd y gorchmynion hyn yn unol â hwynt,

gall yr unigolyn hwnnw wneud cais i'r diben hwnnw i'r Uchel Lys ymhen 6 wythnos ar ôl iddynt ddod yn weithredol.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn Llinell a'r Hysbysiad yn [www.llyw.cymru](http://www.llyw.cymru) (dewiser Hafan/ Deddfwriaeth/ Is-ddeddfwriaeth/Offerynnau statudol lleol/ Gorchmynion Llinell y Ddeddf Priffyrdd/ 2018.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn Ffyrdd Ymyl a'r Hysbysiad yn [www.llyw.cymru](http://www.llyw.cymru) (dewiser Hafan/ Deddfwriaeth/Is-ddeddfwriaeth/Offerynnau anstatudol/ Trafnidiaeth/ Ymylon Ffyrdd a Gorchmynion Prynu Gorfodol yn unol â'r Ddeddf Priffyrdd/ 2018.

**Gellir cael copi o'r Hysbysiad hwn mewn print brasach oddi wrth y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.**



**M D BURNELL**  
Trafnidiaeth  
Llywodraeth Cymru

validity of them, or of any of the provisions contained in them, on the ground that:

- a. it is not within the powers of the Highways Act 1980; or
- b. that any requirement of the Act or of regulations made under it has not been complied with,

that person may, within 6 weeks of them becoming operative make an application for the purpose to the High Court.

A copy of the Line Order and this Notice can be viewed at [www.wales.gov](http://www.wales.gov) (select Legislation/Subordinate Legislation/ Local Statutory Instruments/Highways Act Line Orders/2018').

A copy of the Side Roads Order and this Notice can be viewed at [www.wales.gov](http://www.wales.gov) (select Legislation/Subordinate legislation/ Non-Statutory Instruments/Highways Act Side Roads and Compulsory Purchase Orders/2018').

**A copy of this Notice in larger print can be obtained from the Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.**



**M D BURNELL**  
Transport  
Welsh Government



