

Gweithdrefnau i'w dilyn

Procedures to be followed

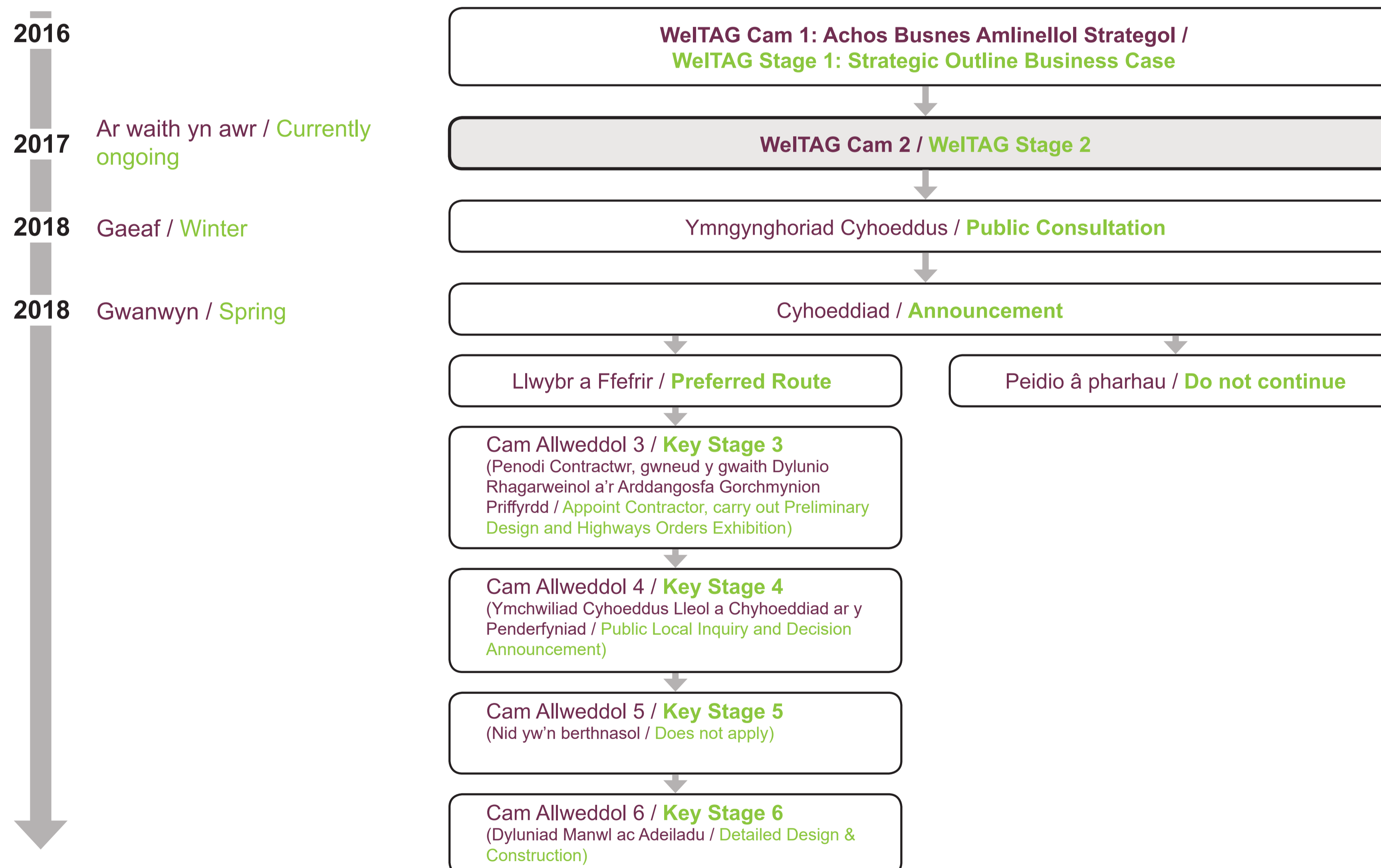
Caiff yr ardal astudio ar gyfer 3ydd pont dros y Fenai, A55, ei asesu gan ddefnyddio gweithdrefn WeITAG neu Ganllaw Gwerthuso Cynllunio Trafnidiaeth Cymru.

Cafodd WeITAG ei ddatblygu gan Lywodraeth Cymru ac mae wedi ei anelu at sicrhau bod cynigion trafnidiaeth y sector cyhoeddus yn arddangos y meini prawf canlynol:

- Cyfraniad positif at amcanion ar gyfer trafnidiaeth;
- Gwerth da am arian;
- Manteision economaidd, cymdeithasol ac amgylcheddol cyffredinol;
- Y lles mwyaf a'r effaith leiaf.

Ar hyn o bryd rydym ar WeITAG Cam 2. Yn ddiweddar mae Llywodraeth Cymru wedi ymgynghori ynglŷn a dull ddiwygiedig WeITAG. Bydd y camau o'r prosiect i ddod yn mabwysiadu'r dull hwn unwaith caiff y cyfarwyddyd diwygiedig ei gyhoeddi.

Cam Allweddol 5
Ddim yn berthnasol



The A55 3rd Menai Crossing study corridor will be assessed using the WeITAG or Welsh Transport Planning Appraisal Guidance procedure.

WeITAG was developed by the Welsh Government and is aimed at ensuring that public sector transport proposals demonstrate the following criteria:

- A positive contribution to objectives for transport;
- Good value for money;
- Overall economic, social and environmental benefits;
- Maximum benefit and minimal impact.

We are currently at WeITAG Stage 2. The Welsh Government have recently consulted on a revised WeITAG approach. Future stages of this project will adopt this approach once the revised guidance has been issued.

Key Stage 5
Does not apply