



# Opsiynau i'w hystyried

## Options Under Consideration

### Mae'r ffactorau allweddol i'w hystyried yn cynnwys lleoliad y bont arfaethedig oddi fewn i goridor a enwir, y math o drefniadau cyffordd sydd eu hangen i glymu i mewn i'r A55 presennol a'r math o strwythur ar gyfer y bont.

Cyflwynodd yr Ymgynghoriad Cyhoeddus a wnaed yn 2007 4 opsiwn:

- Opsiwn A – Gwneud dim byd
- Opsiwn B – Lledaenu'r bont bresennol
- Opsiwn C – Pont Aml Led newydd i'r "Dwyrain" o'r Bont Britannia bresennol
- Opsiwn Ch – Pont Lled Hir i'r "Dwyrain" o'r Bont Britannia bresennol

Yn 2016 cwblhaodd Llywodraeth Cymru Asesiad WelTAG Cam 1 diwygio/Achos Busnes Amlinellol Strategol a arweiniodd at y penderfyniad i symud at Gam Allweddol 2. Ar hyn o bryd rydym yn ymgymryd â WelTAG Cam 2 er mwyn gwerthuso opsiynau oddi mewn i'r coridor a enwyd yn flaenorol. Caiff adroddiad yn manylu ar fanteision ac anfanteision pob opsiwn ei gyhoeddi ar ddiwedd Cam 2. Mae y tîm prosiect yn ymgymryd a nifer o arolygon traffig, amgylcheddol a pheirianyddol er mwyn cael gwybodaeth i gynorthwyo'r asesiad.

**Coridor Astudio:** Roedd modd cyflawni amrywiaeth o aliniadau oddi mewn i'r coridor astudio a enwyd; naill ai i'r dwyrain neu'r gorllewin o'r bont bresennol.

**Trefniadau Cyffordd:** Nifer o opsiynau am sut y byddai'r bont yn clymu i mewn i drefn bresennol y ffordd ar bob ochr o'r Fenai.

**Math o strwythur pont:** Bydd nifer o fathau o adeiladwaith pont, gan gynnwys pontydd sengl a rhai aml-led, yn cael eu hystyried. Mae'r opsiynau yn cynnwys cynlluniau sy'n cyd-fynd â'r pontydd presennol, a'r rhai hynny o gynllun symlach i gyfyngu ar effaith weledol ar y tirwedd a'r pontydd sy'n bodoli. Opsiynau a ddiystyriwyd Gwnaeth ymgynghoriad blaenorol ystyried opsiynau i'r dwyrain i'r bont bresennol a'i lleddu yn unig. Yn dilyn ymgynghoriad, aseswyd opsiynau pellach (llif y llanw, lleoliadau eraill ar hyd y Fenai) a'u diystyru.

### Key factors under consideration include the location of the proposed bridge within an identified corridor, the type of junction arrangements required to tie into the existing A55 and the type of bridge structure.

Public Consultation undertaken in 2007 presented 4 options:

- Option A – Do Nothing
- Option B – Widen Existing Bridge
- Option C – New Multi Span Bridge "East" of existing Britannia Bridge
- Option D – New Long Span Bridge "East" of existing Britannia Bridge

In 2016 the Welsh Government completed a WelTAG Stage 1 refresh / Strategic Outline Business Case Assessment which led to decision to proceed to Key Stage 2.

We are currently undertaking WelTAG Stage 2 to appraise options within the corridor previously identified. A report detailing the benefits and drawbacks of each option will be published at the end of Stage 2. The project team are undertaking a range of traffic, environmental and engineering surveys to gain information to support the assessment.

**Study Corridor:** A variety of alignments could be achieved within the study corridor identified; either to the east or west of the existing bridge.

**Junction Arrangements:** A number of options for how the crossing would tie into the existing road layout on either side of the Menai.

**Type of Bridge Structure:** A number of different types of bridge construction, including single and multi-span bridges, will be considered. Options include designs in keeping with the existing bridges, and those of simpler design to limit the visual impact on the landscape and existing bridges. Ruled out options Previous consultation only considered options to the east of the existing bridge and widening the existing bridge. Following consultation, further options (tidal flow, other locations along the Strait) were assessed and discounted.