

Amcanion: Pam rydym yn edrych ar y 3ydd pont dros y Fenai, A55?

Objectives: Why are we looking at the A55 3rd Menai Crossing?

Datblygwyd y nodau cynllunio trafndiaeth ar gyfer y prosiect hwn trwy'r broses WeITAG.

NODAU CYNLLUNIO TRAFNDIAETH:

1. Gwella amseroedd teithio rhwng Cyffyrdd 7 a 10 yr A55 yn ystod cyfnodau prysur, a chynnal gwell amser teithio yn y dyfodol.
2. Gwella dibynadwyedd amser teithio rhwng Cyffyrdd 7 a 10 yr A55.
3. Gwella ystwythder y rhwydwaith a lleihau dibynadwyedd ar y defnydd o Bont Menai fel llwybr arall yn ystod cynnal a chadw neu argyfyngau.
4. Gwella hygyrchedd i gerddwyr sy'n croesi'r Fenai gan gynnwys cysylltiadau i deithiau pell a lleoliadau cyflogaeth allweddol.
5. Hyrwyddo diogelwch ar gyfer teithiau dros y Fenai.

Mae'r gallu i gario gwasanaethau (ffôn, trydan, nwy ac ati) hefyd yn cael ei ystyried.
Mae'r tabl isod yn dangos y pynciau y bydd pob pecyn yn cael eu hasesu ar eu cyfer.

Meysydd Effaith Cymreig			
Yr Economi	Yr Amgylchedd	Cymdeithas	Amcanion Cynllunio Trafnidiaeth
Effeithionrwydd Economaidd Trafnidiaeth	Sŵn	Diogelwch Trafnidiaeth	Amcanion a nodwyd
	Ansawdd Aer Lleol	Diogelwch Personol	
Effaith ar Weithgarwch Economaidd ac ar y Lleoliad	Allyriadau Nwy Tŷ Gwydr	Athreiddedd	
	Tirlun a Threflun	Addasrwydd Ffisegol	
	Bioamrywiaeth	Cynhwysiant Cymdeithasol	
	Treftadaeth		
	Yr Amgylchedd Dŵr	Cydraddoldeb, amrywiaeth a Hawliau Dynol	
	Priddoedd		

The Transport Planning Objectives for this project were developed through the WeITAG process.

TRANSPORT PLANNING OBJECTIVES:

1. To improve journey times between Junctions 7 and 10 of the A55 during peak periods, and to maintain improved journey time into the future.
2. To improve journey time reliability between Junctions 7 and 10 of the A55.
3. To improve network resilience and reduce reliance on the use of the Menai Bridge as an alternative route during maintenance or emergencies.
4. To improve accessibility for pedestrians and cyclists crossing the Menai Strait including connections to long distance routes and key employment sites.
5. To promote safety for trips across the Menai Strait.

The ability to carry utilities is also being considered.
The table below shows the topics against which each package will be assessed.

Welsh Impact Areas			
Economy	Environment	Society	Transport Planning Objectives
Transport Economic Efficiency	Noise	Transport Safety	Objectives stated
Economic Activity and Location Impact	Local Air Quality	Personal Security	
	Greenhouse Gas Emissions	Permeability	
	Landscape and townscape	Physical Fitness	
	Bio-diversity	Social inclusion	
	Heritage	Equality, diversity & Human Rights	
	Water Environment		
	Soils		